


| | |
|---------------------------------------|---|
| Užsakovas: | AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ |
| Statinio projekto pavadinimas: | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją |
| Statybos rūšis: | Statinio paprastas remontas |
| Statinio kategorija: | Ypatingasis |
| Etapas: | Paprastojo remonto aprašas |
| Komplekso žymuo: | 23/22456-42-PRA |
| Tomas: | I |
| Laida: | 0 |

BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Lapo Nr. |
|--------------------------|----------|-------|--|----------|
| Teksto dokumentai | | | | |
| 23/22456-42-PRA-BSŽ | 2 | 0 | Bylos dokumentų sudėties žiniaraštis | |
| 23/22456-42-PRA-AR1 | 5 | 0 | Aiškinamasis raštas (susisiekimasis) | |
| 23/22456-42-PRA-AR2 | 2 | 0 | Aiškinamasis raštas (apšvietimas) | |
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 8 | 0 | Techninės specifikacijos (susisiekimasis) | |
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 12 | 0 | Techninės specifikacijos (apšvietimas) | |
| 23/22456-42-PRA-SŽ1 | 1 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis (susisiekimasis) | |
| 23/22456-42-PRA-SŽ2 | 2 | 0 | Sąnaudų kiekių žiniaraštis (apšvietimas) | |
| 23/22456-42-PRA-PSS | 2 | 0 | Atliktų pritarimų ir suderinimų sąrašas | |
| Brėžiniai | | | | |
| 23/22456-42-PRA-B-01 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų dangų planas M 1:250 | |
| 23/22456-42-PRA-B-02 | 1 | 0 | Skersiniai pjūviai M 1:50 | |
| 23/22456-42-PRA-B-03 | 1 | 0 | Tvarkomos pėsčiųjų perėjos ties planas su projektuojamais elektros tinklais M 1:500 | |
| 23/22456-42-PRA-B-04 | 1 | 0 | Pėsčiųjų perėjos apšvietimo principinė schema | |
| Priedai | | | | |
| | 3 | - | Išrašai iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro | |
| | 6 | - | Topografinė nuotrauka | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|------------|--|---|-------|--------|
| KVAL PATV. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas. | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | |
| [Redacted] | [Redacted] | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | |
| [Redacted] | [Redacted] | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAI DA |
| | | BYLOS DOKUMENTŲ SUDĖTIES ŽINIARAŠTIS | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UŽSAKOVAS | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ |
| | AB “LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA” | 23/22456-42-PRA-BSŽ | 1 | 2 |

| Dokumento žymuo | Lapų sk. | Laida | Dokumento pavadinimas | Lapo Nr. |
|------------------------|-----------------|--------------|---|-----------------|
| | 4 | - | Pėsčiųjų perėjų apšvietimo skaičiavimai | |
| | 18 | - | Derinimai su institucijomis | |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-BSŽ | 2 | 2 | 0 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas)

1. ESAMA PADĖTIS

Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašo parengimo ir darbų atlikimo užsakovas – AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“. Paprastojo remonto aprašas parengtas 2022 m. rugsėjo 14 d. sutartimi S-1156/PAR22-456 „Pėsčiųjų perėjų atnaujinimo paprastojo remonto aprašų parengimas ir projekto vykdymo priežiūra. IV pirkimo objekto dalis – „Telšių apskritis“, kartu su sutartimi pateikta technine specifikacija, suderintais su AB Lietuvos automobilių kelių direkcija projektiniais pasiūlymais bei normatyviniais statybos techniniais dokumentais.

Paprastojo remonto aprašą parengė AB „Kelių priežiūra“, adresas - Savanorių pr. 321C. LT-20120, Kaunas, el. paštas info@keliuprieziura.lt, tel. (8 37) 202 340.

Šis aiškinamasis raštas apima valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją projektinius sprendinius ir turi būti skaitomas kartu su brėžiniais ir techninėmis specifikacijomis. Šio aiškinamojo rašto turinys negali būti taikomas kitiems objektams.


Vadovaujantis LR Statybos įstatymo 6 straipsnio 4 punktu ir statybos techninio reglamento STR 1.04.04:2017 „Statinio projektavimas, projekto ekspertizė“ 1 priedo reikalavimais, patvirtiname, kad projekto sprendiniai atitinka nustatytus esminius statinių reikalavimus, įstatymų, kitų teisės aktų, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, normatyvinių statybos techninių, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimus, nepažeidžia valstybės, neįgaliųjų integracijos, visuomenės ir trečiųjų asmenų interesų.

1. lentelė. Informacija apie projektuojamą objektą

| | |
|---------------------------------|--|
| 1 objekto statybos vieta | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km, (Plungės r. sav., Žemaičių Kalvarija, Telšių g.) |
| Statybos rūšis | Paprastasis remontas |
| Statinio projekto etapas | Aprašas |

Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km

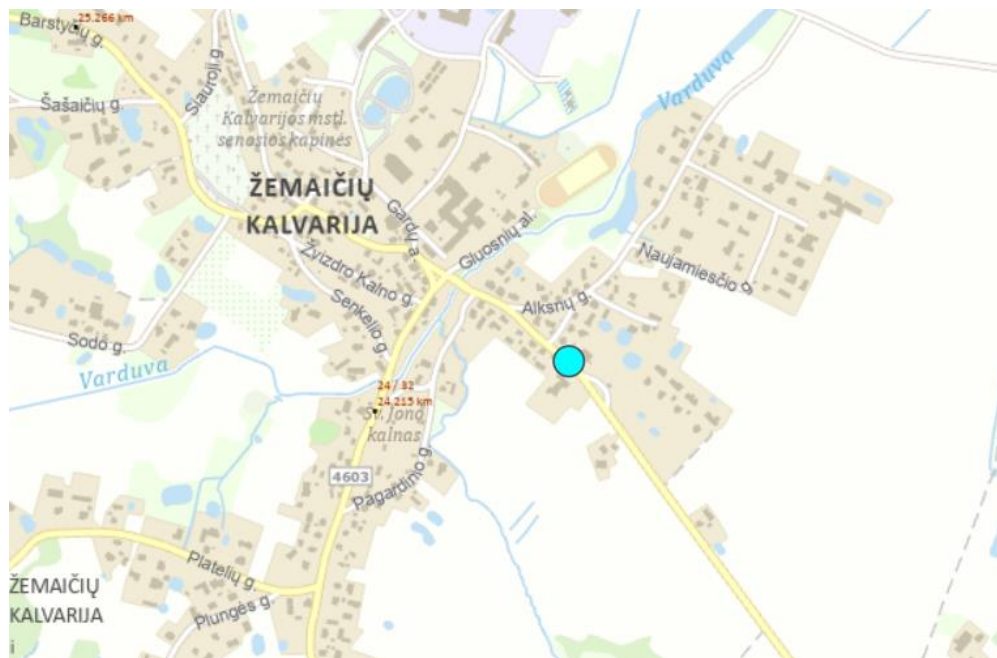
| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|-------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | | |
| [Redacted] | [Redacted] | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | | |
| [Redacted] | [Redacted] | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | |
| | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS (susisiekimas) | | 0 | |
| LT | AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“ | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | LAPŲ |
| | | 23/22456-42-PRA -AR1 | | 1 | 5 |

yra Žemaičių Kalvarijos miesto teritorijoje. Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 9,69 km, pabaiga – 11,05 km) – 600 aut./p., iš kurių krovinio transporto – 53 aut./p.

Nagrinėjama perėja yra Žemaičių Kalvarijos mieste. Perėjos zonoje leistinas maksimalus greitis – 50 km/val. Eismas – dvipusis.

1 objektas, rajoniniame kelyje Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km



1. pav. 1 objekto vieta

Ties tvarkoma pėsčiųjų perėja nėra įrengto kryptinio apšvietimo. Betoniniai bordiūrai, nužeminti.

Pėsčiųjų perėja jungia šaligatvius. Esama šaligatvių danga – betoninės trinkelės. Taktilinės dėmesį atkreipiančios struktūros, abejuose kelio pusėse nėra įrengtos. Važiuojamosios dalies plotis tvarkomos perėjos zonoje – apie 6,53m. Apsauginės pėsčiųjų tvorelės yra įrengtos kairėje pusėje, tačiau jų nenumatyta demontuoti.

Esamas horizontalusis kelio ženklavimas 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“ yra nusidėvėjęs.

Saugomos teritorijos

Objektas yra Žemaitijos nacionaliniame parke. Yra gautas Žemaitijos nacionalinio parko pritarimas projektiniams sprendiniams. Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šiai teritorijai nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose.

Objektas patenka į kultūros paveldo teritorijas – Žemaičių Kalvarijos sakralinių statinių ansamblis (unikalus kodas 1558) Dėl nedidelės darbų apimties, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjos remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantys asmenys apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA -AR1 | 2 | 5 | 0 |

paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą. Yra gautas Kultūros paveldo departamento pritarimas projektiniams sprendiniams.



2 pav. Numatoma sutvarkyti perėja ties 10,796 km

2. PROJEKTINIAI SPRENDINIAI

Dangų konstrukcijų parinkimas:

Pertvarkomos pėsčiųjų perėjos eismo intensyvumas 2022 metų duomenimis (ruožo pradžia – 9,69 km, pabaiga – 11,05 km) – 600 aut./p., iš kurių krovininio transporto – 53 aut./p.

Kadangi pėsčiųjų perėjos sutvarkymo metu įrengiamos tik trinkelėlių dangos, asfalto sluoksniai nenumatomi.

Naujai įrengtų trinkelėlių dangų nuolydžiai turi tenkinti statybos techninio reglamento STR 2.03.01:2019 „Statinių prieinamumas“ reikalavimus.

Trinkelėlių konstrukcija

Trinkelėlių dangos konstrukcija įrengiama ant esamos dangos konstrukcijos:

- Betoninės trinkelės (įspėjamas/vedamas paviršiai) 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurišto mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5 0,03 m;
- Esama dangos konstrukcija.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/22456-42-PRA -B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/22456-42-PRA-SŽ1.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA -AR1 | 3 | 5 | 0 |

Projektiniai sprendiniai priimti įvertinus esamą situaciją, kelių ir aplinkinių žemės sklypų padėtį. Kelio ir jo elementų padėtis parinkta prisiderinus prie esamos situacijos taip, kad nebūtų pažeisti trečiųjų šalių interesai – darbai bus atliekami esamo inžinerinio statinio arba esamų statinių ribose. Kur darbai numatomi atlikti laisvoje valstybinėje žemėje, yra gautas nacionalinės žemės tarnybos sutikimas.

Numatyta įrengti kryptinį pėsčiųjų perėjos apšvietimą. Apraše numatoma visus projektinius sprendinius pritaikyti žmonių su negalia reikmėms.

1 objektas, rajoniniame kelyje Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičiu Kalvarija ties 10,796 km

1.1.Sutvarkant pėsčiųjų perėją numatyta atlikti ardymo darbus:

- Išardyti esamą trinkelį dangą šaligatvyje;
- Demontuoti kelio ženklus Nr. 533 ir 534;
- Pašalinti esamą horizontalųjį dangos ženklimą, tvarkomos perėjos darbų zonoje.

1.2.Kairėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti taktilinių paviršių dangą iš trinkelų ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;

1.3.Dešinėje kelio pusėje numatyta:

- Įrengti taktilinių paviršių dangą iš trinkelų ant 3 cm storio pasluoksnio iš nesurištojo mineralinių medžiagų mišinio fr. 0/5;

1.4.Įrengti horizontalųjį dangos ženklimą:

- Ženklimą Nr. 1.13.1 „Pėsčiųjų perėja“;

Dangos ženklinimas atliekamas polimerinėmis medžiagomis, laikantis kelių horizontaliojo ženklavimo taisyklių.

Apraše iš abiejų pėsčiųjų perėjos pusių, numatyta įrengti kelio ženklus Nr. 533 ir Nr. 534 „Pėsčiųjų perėja“, kurie įrengiami ant kryptinio apšvietimo atramų.

Įrengiamų kelio ženklų Nr. 533 ir 534 dydžio grupė – 1 (parinkta atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklavimo taisyklių 1 lentelę). Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų Nr. 533, 534 atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės netaikomos esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

Detalūs projektiniai sprendiniai pateikti brėžiniuose Nr. 23/22456-42-PRA -B-01; B-02.

Darbų kiekiai pateikti Sąnaudų kiekių žiniaraščiuose Nr. 23/22456-42-PRA-SŽ1.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|----------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA -AR1 | 4 | 5 | 0 |

Vykiant darbus inžinerinių tinklų apsaugos zonose, išsikviesti suinteresuotų žinybų atstovus. Žemės darbai prie esamų inžinerinių tinklų vykdomi rankiniu būdu ir dalyvaujant atitinkamų žinybų atstovams. Statybos darbų metu inžineriniai tinklai išsaugomi.

| | | | |
|----------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA -AR1 | 5 | 5 | 0 |

AIŠKINAMASIS RAŠTAS (apšvietimas)

1. IŠEITIES DUOMENYS

Projektas sudarytas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis. Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtiniais instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemų ir tinklų eksploatavimui, turi būti privalomi atlikti nepriklausomai nuo to, ar jie yra nurodyti brėžiniuose arba apibudinti techninėse specifikacijose.

Projektuojamoje vietovėje gruntas yra priemolis, kurio lyginamoji varža ≈ 500 om. /m.

Projekte priimti sprendimai nepažeidžia trečiųjų asmenų interesų, nurodytų "Statybos įstatymo" 6 straipsnyje.

2. ELEKTROTECHNIAI SPRENDINIAI

Atlikus skaičiavimus pėsčiųjų perėjose apšvietimui projekte priimta 6 m aukščio cinkuota metalinė atrama, gembės aukštis 0,5m, ilgis 0,5 m, $\leq 58W$, ≥ 8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais, vienfaziu automatiniu jungikliu C6A.

Pėsčiųjų perėjų apšvietimas projektuojamas pagal Lietuvos standarto LST EN 13201 serijos atitinkamas dalis [3.8],[3.9],[3.10]. Lietuvos standartą LST EN 13201-2 „Gatvių apšvietimas“. 2dalis „Eksploataciniai reikalavimai“ Lietuvos standartą LST EN 13201-3 „Gatvių apšvietimas“. 3 dalis „Eksploatacinių parametrų apskaičiavimas“, Lietuvos standartą LST EN 13201-4 „Gatvių apšvietimas“. 4 dalis „Apšvietimo parametrų matavimo metodai“.

Galutinis šviestuvų galingumas nustatomas darbo dokumentacijos rengimo metu, pagal parinkto Rangovo ir jo patvirtinto šviestuvų Tiekėjo konkrečių gamintojų tiekiamus šviestuvus ir atlikus šviesos techninius perskaičiavimus naudojantis šių gamintojų programomis ir juos (skaičiavimus) patvirtinus Užsakovui.

Apšvietimo atramosse įrengti komutacinę dėžutę su 1F C6A automatiniais jungikliais.

Apšvietimo atramosse naudoti kabelius varinėmis 3x1,5mm².

Apšvietimo atramos įžeminamos $R \leq 30 \Omega$, remiantis apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis (AEIIT).

Projekte numatoma pėsčiųjų perėjose apšvietimo tinklą prijungti iš projektuojamo apšvietimo valdymo spintos AVS.

AVS įžeminti įrengiant $R \leq 10 \Omega$. varžos įžeminimo kontūrą.

AVS prijungti nuo AB ESO komercinės apskaitos spintos KAS esančios ant 0,4kV OL L-300 (iš AI-528) atramos Nr. 300/3, nutiesiant 4x16 mm² skerspjūvio kabeliu, aliuminėmis gyslomis, veriamu į apsauginį PE Ø50 mm vamzdį pagal AB ESO prijungimo sąlygos TER23-24847.

Apšvietimo tinklui iš AVS numatyti 4x16 mm² skersmens kabeliai, aliuminėmis gyslomis, veriami į apsauginius PE Ø50 mm vamzdžius. Projektuojama kabelinė apšvietimo linija tiesiama be tranšėjiniu būdu padarant trasos kampuose prieduobes, kurių gylis iki 0,7 m.

Darbai turi būti vykdomi tinklus eksploatuojančių organizacijų atstovų priežiūroje. Prieš atliekant darbus kitų požeminių komunikacijų apsaugos zonose būtina iškviešti jų atstovus. Kasimo darbus kitų komunikacijų apsaugos zonose galima vykdyti tik rankiniu būdu ir gavus atstovų sutikimus.


Statybos-montavimo ir įžeminimo darbus vykdyti pagal darbų saugos taisyklių ir EIIBT reikalavimus.

Apšvietimo atramoms įrengiamas įžeminimas. Apšvietimo šviestuvai turi būti įnulinami apsauginiu laidininku ir prijungiami prie atramoje įrengto pakartotinio įžemintuvo.

3. SAUGOMOS TERITORIJOS

Projektiniai sprendiniai patenka į kultūros paveldo teritoriją:

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|-------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | | |
| [Redacted] | [Redacted] | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | | |
| [Redacted] | [Redacted] | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | |
| | | AIŠKINAMASIS RAŠTAS (apšvietimas) | | 0 | |
| LT | AB "LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA" | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | LAPŲ |
| | | 23/22456-42-PRA-AR2 | | 1 | 2 |

Žemaičių Kalvarijos sakralinių statinių ansamblis (Unikalus objekto kodas 1558), kuris turi archeologinę vertę. Kultūros paveldo teritorijoje vykdant žemės kasimo darbus, privalomi archeologiniai tyrimai, pagal paveldo tvarkybos reglamentą PTR 2.13.01:2011.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-AR2 | 2 | 2 | 0 |

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas)

1. TS01 PAGRINDINIŲ NORMATYVINIŲ DOKUMENTŲ SĄRAŠAS, KURIAIS PRIVALOMA VADOVAUTIS VYKDANT STATYBOS DARBUS

Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašą TRA UŽPILDAI 19 ir jame nurodyti bandymo metodai. Taip pat asfalto mišinių mineralinės medžiagos turi atitikti apraše IT ASFALTAS 08 pateiktus reikalavimus pagal asfalto rūšis ir tipus.

Vadovautis asfalto sluoksnių įrengimo taisyklių IT ASFALTAS 08;

Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės IT APM 10;

Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės KPT SDK 19;

Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės IT ŽM 12;

Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklės;

Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

2. TS02 PARUOŠIAMIEJI DARBAI


2.1. Įvadas

Šiame TS skyriuje išdėstyti reikalavimai kelio remonto darbų pradžioje atliekamų paruošiamųjų darbų atlikimui, kontrolei ir priėmimui.

Kelio paprastojo remonto vietos ruošimo metu rangovas privalo:

- garantuoti statybvietės paviršiaus nusausinimą ir lietaus vandens nuleidimą;
- apsaugoti statybvietę nuo pavojingo požeminių vandenų poveikio, pavasario polaidžio ir kt.;
- vengti fizinių ir mechaninių žemės savybių pablogėjimo;
- pašalinti dangos ženklumą nurodytose vietose;
- atlikti visus reikalingus esamų statinių, požeminių komunikacijų, kelio dangos konstrukcijų ir kitų sutvirtintų plotų išardymo darbus;
- teisingu darbų organizavimu apsaugoti aplinką ir sumažinti triukšmą;
- pagal statybvietės ypatumus ir statybos darbų pobūdį atlikti visus kitus paruošiamuosius darbus.

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|--|-------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | |
| [Redacted] | [Redacted] | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | |
| [Redacted] | [Redacted] | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (susisiekimas) | | 0 |
| LT | STATYTOJAS IR (ARBA) UZSAROVAS AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“ | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/22456-42-PRA-TS1 | | LAPŲ 1 7 |

2.2. Darbų atlikimas

2.2.1. Senų dangų ir kitų sutvirtintų vietų išardymas

Senos dangos ir kitos sutvirtintos vietos turi būti išardytos statybvietės ruošimo metu. Atliekamos medžiagos turi būti sandėliuojamos, išvežamos į užsakovo nurodytą vietą ar gavus Inžinieriaus leidimą, panaudotos kitiems statybos darbams, jei šių medžiagų panaudojimas nenumatytas projekte.

2.2.2. Ardymai

Ardymų apimtys nurodytos sąnaudų kiekių žiniaraščiuose.

Statybvietės ruošimo metu atliekami esamų konstrukcijų kelio zonoje demontavimo darbai – esamų kelio ženklų, kelio dangos ženklinimo ardymai. Išardyti kelio ženklai turi būti perduodami į Užsakovo nurodytą artimiausią sandėliavimo vietą.

Horizontaliojo ženklinimo pašalinimas vykdomas vadovaujantis IT ŽM 12 reikalavimais. Jei darbų atlikimui reikalingas ženklinimo arba jo likučių naikinimas, reikia jį naikinti taip, kad kuo mažiausiai būtų pažeidžiamas viršutinis asfalto dangos sluoksnis. Turi būti pasirenkamos tokios ženklinimo šalinimo technologijos, kurios atliekant darbus nepažeistų kelio dangos giliau negu 3 mm ir pašalintų ne mažiau kaip 90% ženklinimo ploto. Tais atvejais, kai numatomas naikinti ženklinimas yra įvažinėtas į važiuojamosios dalies paviršių, o naujai įrengiamo ženklinimo padėtis atitinka seną ženklinimą, reikalavimas pašalinti 90% ženklinimo ploto netaikomas.

2.2.3. Išardytų medžiagų pašalinimas

Kelio paprastojo remonto darbų metu susidarys statybinės – ardymo atliekos.

Vykdamas valstybinės reikšmės kelių rekonstravimo/remonto darbus susidarančios medžiagos, kurios nenaudojamos projekte ir kurios gali būti panaudotos pakartotinai, būtų transportuojamos į Kelių direkcijos nurodytas sandėliavimo vietas (-as), parenkant optimaliausią atstumą:

- Širvintų kelių tarnyba, Zibalų g. 21, Širvintos;
- Panevėžio kelių tarnybos Karsakiškio gamybinė bazė, Kakūnų k., Karsakiškio sen., Panevėžio r.;
- Šilalės kelių tarnybos Pagrybio meistrija, Aušrinės g. 2, Iždonų k., Kaltinėnų sen., Šilalės r.;
- Kėdainių kelių tarnyba, Birutės g. 4, Kėdainiai;
- Marijampolės kelių tarnyba, Gamyklų g. 12, Marijampolė.

Medžiagos, kurios turi būti gabenamos į sandėliavimo vietas:

- Metaliniai gaminiai (neužteršti betonu ir kt. medžiagomis): kelio ženklai, kelio ženklų atramos;

Kitos, nepaminėtos medžiagos, kurios gali būti panaudotos pakartotinai, gali būti gabenamos į sandėliavimo vietas tik suderinus su Užsakovu.

2.2.3.1. Grįžtamosios medžiagos

Darbų vykdymo metu nepanaudotos frezuoto asfalto granulės yra laikomi grįžtamosiomis medžiagomis. Frezuoto asfalto granulės numatyta panaudoti kelių priežiūros darbuose, t. y. kelkraščių atstatymui ar žvyro dangos pažeidimų ištaisymui kituose keliuose.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 2 | 7 | 0 |

2.2.3.2. Statybinės atliekos

Visos medžiagos, nepatenkančios į statybinių ir (ar) grįžtamųjų medžiagų sąrašą ir (ar) kurių neįmanoma panaudoti antrą kartą, kaip atliekos turi būti sutvarkomos rangovo pagal galiojančius aplinkos apsaugos reikalavimus (rangovas privalo įsivertinti visas su tvarkymu susijusias utilizavimo išlaidas).

2.3. Darbų priėmimas

Tikrinant išardymo darbus, turi būti patikrintas jų atitikimas projektui: ar iš statybvietės pašalintos visos projekte nurodytos medžiagos.

3. TS05 DANGOS

3.1. Įvadas

Skyrius parengtas pagal galiojančių Lietuvos techninių standartų (LST), techninių reikalavimų reglamento KTR 1.01:2008 „Automobilių keliai“ (toliau KTR 1.01:2008), TRA UŽPILDAI 19 „Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA UŽPILDAI 19), TRA ASFALTAS 08 „Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA ASFALTAS 08), IT ASFALTAS 08 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės“ (toliau IT ASFALTAS 08), TRA BITUMAS 23 „Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas“ (toliau TRA BITUMAS 23) ir kitų techninių normatyvinių dokumentų reikalavimus.

Skyriuje pateikti reikalavimai asfalto dangų medžiagoms ir jų mišiniams, mišinių paruošimui, dangų paklojimui, darbų kontrolei ir priėmimui.

3.2. Kitos dangos

3.2.1. Trinkelių dangos

Trinkelės, pasluoksnių medžiagos, siūlių užpilai tarp trinkelių turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14, TRA UŽPILDAI 19 reikalavimus. Nurodyti reikalavimai netaikomi esamų trinkelių dangų atstatymui, kai panaudojamos esamos išsaugotos medžiagos. Atstatomai betoninių trinkelių dangai naudojamos demontavimo metu išsaugotos medžiagos, kurioms šie reikalavimai netaikomi.

3.2.2. Betono trinkelės

Betono grindinio trinkelės turi atitikti LST EN 1338 ir techninių reikalavimų aprašo TRA TRINKELĖS 14 VIII skyriaus reikalavimus. Trinkelių betono stiprio klasė ne mažesnė kaip C30/37, charakteristinis tempimo stipris skeliant $\geq 3,6$ MPa, vandens įgeriamumas ne didesnis kaip 6 proc., dilumo klasė – 4, atsparumo šaldymui ir atšildymui, naudojant druskas nuo apledėjimo, klasė – 3.

Žmonių su negalia judėjimo trasose įrengiamų taktilinių vaikščiojamojo paviršiaus indikatorių (dėmesį atkreipiančių ir nukreipiamųjų indikatorių) reljefas turi tenkinti ISO 23599:2012 reikalavimus.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 3 | 7 | 0 |

Taktiliniai vaikščiojamojo paviršiaus indikatoriai rengiami iš betoninių trinkelėjų. Trinkelėjų spalva – geltona. Trinkelės turi būti ne prastesnių charakteristikų kaip įprastos betono trinkelės, aprašytos aukščiau.

3.2.3. Siūlių užpilas

Trinkelėjų, rengiamų ant nesurišto mineralinių medžiagų mišinio pagrindo, siūlių užpylimui naudojami nesurištieji mineralinių medžiagų mišiniai fr. 0/2, fr. 0/4, fr. 0/5, fr. 0/8 ir fr. 0/11, kurie turi tenkinti TRA TRINKELĖS 14 VII skyriaus III skirsnio reikalavimus.

3.2.4. Trinkelėjų dangų įrengimas

Trinkelėjų įrengimas turi būti atliekamas vadovaujantis IT TRINKELĖS 14 ir MN TRINKELĖS 14 keliamais reikalavimais.

Pasluoksniui po visų rūšių trinkelėjų dangomis įrengimui naudojama smulkioji mineralinė medžiaga fr. 0/5. Atsparumas trupinimui pasirenkamas pagal TRA UŽPILDAI 19 reikalavimų 7 priedą.

Trinkelės turi būti nesuskilusios, be nudaužytų kampų ir šonų.

Betoninės trinkelės klojamos ant paruošto pagrindo. Pagrindai supilami sluoksniais ir sutankinami, sutankinimo koeficientas – 98 %.

Kai betono trinkelėjų pagrindai rengiami iš nesurištųjų mišinių, tai jos klojamos ant pasluoksniu iš smulkiosios mineralinės medžiagos fr.0/5. Klojant reikia žiūrėti, kad trinkelės pilnai atsigultų į paruoštą paklotą. Optimalūs tarpai tarp trinkelėjų yra 3–5 mm.

4. TS06 EISMO ORGANIZAVIMAS

4.1. Įvadas

Kelio ženklai, kelio dangos ženklinimas ir eismo reguliavimo priemonės turi atitikti Kelių eismo taisyklių reikalavimus.

Kelio ženklų pastatymas ir dangos ženklinimas atliekamas vadovaujantis: Kelių ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėmis, Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklėmis, Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklėmis IT VŽ 14, Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12 ar jiems lygiaverčiais standartais.

Kelio ženklų pastatymo bei dangos ženklinimo vieta, tipas ir metodas turi atitikti projekto reikalavimus.

4.2. Medžiagos

4.2.1. Kelio ženklai

Vertikalių kelio ženklų atramos ir jų pamatai, taip pat naudojamos medžiagos pateiktos Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklėse PĪT KŽA 08, patvirtintose Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2008 m. rugsėjo 29 d. įsakymu Nr. V-298 (toliau – PĪT KŽA 08). Nuolatinių vertikaliojo kelio ženklų, įrengiamų valstybinės reikšmės keliuose, medžiagų naudojimo ir įrengimo darbų reikalavimus nustato Automobilių kelių vertikaliojo kelio ženklų įrengimo taisyklės IT VŽ 14.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 4 | 7 | 0 |

Kelio ženklų matmenys, medžiaga, spalva ir užrašai nurodyti Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklėse.

Minimalus atspindžio koeficientas RA parenkamas pagal Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašą TRA VŽ 12, patvirtintą Lietuvos automobilių kelių direkcijos prie Susisiekimo ministerijos direktoriaus 2012 m. kovo 5 d. įsakymu Nr. V-52 „Dėl Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašo TRA VŽ 12 patvirtinimo“ (toliau – TRA VŽ 12).

Siūlomi produktai turi būti paženklinėti CE ženklų pagal standarto LST EN 12899-1 ZA priedo arba lygiaverčio reikalavimus ir turi būti su gamintojo informacija bei atitikti aprašo TRA VŽ 12 reikalavimus.

Ženklo paviršius turi būti lygus, valomas ir atsparus oro sąlygoms.

Reikalavimai kelio ženklų gamybai, įtvirtinimo elementams ir atraminėms dalims turi tenkinti TRA VŽ 12 reikalavimus.

Atsižvelgiant į Kelio ženklų įrengimo ir vertikaliojo ženklinimo taisyklių 1 lentelę, projekte numatyta pastatyti 1 grupės kelio ženklus.

Nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų eksploatacinių charakteristikų klasės parenkamos vadovaujantis TRA VŽ 12 priedais.

Kelyje numatomų įrengti nuolatinių vertikaliųjų kelio ženklų atspindžio klasės RA2. Nurodytos atspindžio klasės netaikomos esamiems ar perkeliams kelio ženklų skydams.

4.2.2. Dangos ženklinimas

Danga ženklinama polimerinėmis medžiagomis.

Medžiagos turi būti atsparios klimato poveikiui ir cheminiams junginiams, naudojamiems kelių priežiūrai. Dangos ženklinimui naudojamos medžiagos turi atspindėti šviesą.

Ženklavimo medžiagų eksploatacines charakteristikas bei bandymų reikalavimus nustato Kelių ženklavimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas TRA ŽM 12.

Dangos ženklavimo matmenys, forma, spalva ir savybės turi atitikti Kelių horizontaliojo ženklavimo taisykles.

Dangos ženklavimo tipas bei medžiagos parinkti vadovaujantis Kelių ženklavimo medžiagų naudojimo ir ženklavimo įrengimo taisyklėmis IT ŽM 12.

4.3. Darbų atlikimas

4.3.1. Kelio ženklai

Kelio ženklų skydai tvirtinami prie apšvietimo atramų.

4.3.2. Dangos ženklinimas

Dangos ženklavimo vietos, linijų ir simbolių tipai bei ženklavimui naudojamos medžiagos nurodomi brėžiniuose ir darbų kiekių žiniaraščiuose.

Siekiant, kad dangos ženklavimo medžiagos gerai sukibtų su danga, jos paviršius turi būti sausas ir švarus.

4.3.3. Eismo reguliavimo priemonės

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 5 | 7 | 0 |

Eismo reguliavimo priemonės naudojamos vadovaujantis projektu ir Automobilių kelių darbo vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklėmis T DVAER 12.

4.4. Bandymai ir darbų priėmimas

4.4.1. Pristatymas, sandėliavimas ir kokybės bandymai

Kelio ženklus ir eismo reguliavimo priemones pristato specializuoti gamintojai. Visos medžiagos laikomos dengtose ir sausose saugyklose.

Kelio dangos ženklinimui naudojamos medžiagos nešildomose saugyklose gali būti laikomos ne ilgiau 6 mėn. Būtina atsižvelgti į medžiagų jautrį žemoms bei aukštomis temperatūroms. Sandėliavimo metu medžiagų savybės neturi pakisti. Gamintojas turi atlikti kokybės bandymus ir suteikti tiekiamoms medžiagoms kokybės sertifikatus.

4.4.2. Priėmimas ir matavimai

Priimant darbus turi būti patikrinami kelio ženklų, dangos ženklinimo atitikimas projekto brėžiniams, darbų išbaigtumas ir nuokrypiai. Pastebėti trūkumai (pažeisti ženklai, dangos ženklinimas, kelio ženklų netikslumas ar neišbaigtumas ir t. t.) ištaisomi rangovo sąskaita.

5. STANDARTAI

| | |
|---------------------------------|---|
| LST EN 206:2013+A1:2017 | Betonas. Specifikacija, eksploatacinės savybės, gamyba ir atitiktis (arba lygiavertis); |
| LST EN 12591:2009 | Bitumas ir bituminiai rišikliai. Kelių bitumo techniniai reikalavimai (arba lygiavertis); |
| LST EN 12899-1:2008 | Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 1 dalis. Nuolatiniai ženklai (arba lygiavertis); |
| LST EN 13285:2018 | Nesurištieji mišiniai. Techniniai reikalavimai (arba lygiavertis); |
| LST EN 13808:2013 | Bitumas ir bituminiai rišikliai. Katjoninių bituminių emulsijų techninių reikalavimų sandara (arba lygiavertis); |
| LST EN 1463-1:2009 | Kelių ženklinimo medžiagos. Iškilieji šviesogražiai kelio elementai. 1 dalis. Pirminiai eksploatacinių charakteristikų reikalavimai (arba lygiavertis); |
| LST EN 1338:2003 | Betoninės grindinio trinkelės. Reikalavimai ir bandymo |
| LST EN 1338:2003/AC:2006 | metodai (arba lygiavertis); |
| LST EN 1339:2003 | Betoninės grindinio plokštės. Reikalavimai ir bandymo |
| LST EN 1339:2003/AC:2006 | metodai (arba lygiavertis); |
| LST EN 1340:2003 | Betoniniai bordiūrai. Reikalavimai ir bandymo metodai (arba |
| LST EN 1340:2003/AC:2006 | lygiavertis); |
| LST EN 197-1:2011 | Cementas. 1 dalis. Įprastinių cementų sudėtis, techniniai |
| LST EN 197-1:2011/P:2013 | reikalavimai ir atitikties kriterijai (arba lygiavertis); |
| LST EN ISO 12944-1:2018 | Dažai ir lakai. Plieninių konstrukcijų apsauga nuo korozijos apsauginėmis dažų sistemomis. 1 dalis. Bendrasis įvadas (ISO 12944-1:2017) (arba lygiavertis); |
| LST EN 12899-3:2008 | Nuolatiniai vertikalieji kelio ženklai. 3 dalis. Atspindimieji kelio posūkio ženklai ir atgalinio atspindžio atšvaitai (arba lygiavertis); |
| LST 1331:2015 | Gruntai, skirti keliams ir jų statiniams. Klasifikacija (arba lygiavertis). |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 6 | 7 | 0 |

6. KITI NORMINIAI STATYBOS TECHNINIAI DOKUMENTAI

- KTR 1.01:2008** Automobilių keliai.
- STR 2.03.01:2019** Statinių prieinamumas
- STR 2.06.04:2014** Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai.
- STR 1.01.03:2017** Statinių klasifikavimas.
- STR 1.06.01:2016** Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra.
- BGG-97** Lietuvos informaciniai statybų katalogai. Betono ir gelžbetonio gaminiai.
- KPT SDK 19** Automobilių kelių standartizuotų dangų konstrukcijų projektavimo taisyklės.
- MN SSN 15** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių storio nustatymo metodiniai nurodymai.
- Žemės sankasos sutankinimo įvertinimo, taikant matematinės statistikos metodus, instrukcija. Vilnius, Lietuvos automobilių kelių direkcija, 1997.
- Automobilių kelių sankasos ir pagrindo sutankinimo bandymo dinaminio prietaisu instrukcija. Vilnius: VĮ „Problematika“, 1997.
- IT ŽS 17** Automobilių kelių žemės darbų atlikimo ir žemės sankasos įrengimo taisyklės.
- IT TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėjų ir plokščių įrengimo taisyklės.
- IT VŽ 14** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų įrengimo taisyklės.
- IT ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų naudojimo ir ženklinimo įrengimo taisyklės.
- IT APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių panaudojimo ir jų sluoksnių įrengimo taisyklės.
- IT ASFALTAS 08** Automobilių kelių dangos konstrukcijos asfalto sluoksnių įrengimo taisyklės.
- PIT KŽA 08** Kelio ženklų atramų parinkimo, projektavimo ir įrengimo taisyklės.
- IT SBR 19** Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės.
- IT SS 17** Automobilių kelių dangų siūlių, panaudojant sandariklius, įrengimo taisyklės
- T DVAER 12** Automobilių kelių darbų vietų aptvėrimo ir eismo reguliavimo taisyklės.
- TRA ASFALTAS 08** Automobilių kelių asfalto mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA TRINKELĖS 14** Automobilių kelių trinkelėjų, plokščių ir kitų medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SS 15** Automobilių kelių dangų siūlių sandariklių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA VŽ 12** Automobilių kelių vertikaliųjų kelio ženklų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA ŽM 12** Kelių ženklinimo medžiagų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA APM 10** Automobilių kelių asfalto dangų priežiūrai skirtų medžiagų ir medžiagų mišinių techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BE 08/15** Automobilių kelių bituminių emulsijų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA BITUMAS 23** Automobilių kelių bitumų ir polimerais modifikuotų bitumų techninių reikalavimų aprašas.
- TRA SBR 19** Automobilių kelių mineralinių medžiagų mišinių, naudojamų sluoksniams be rišiklių, techninių reikalavimų aprašas.
- TRA UŽPILDAI 19** Automobilių kelių užpildų techninių reikalavimų aprašas.
- MN TRINKELĖS 14** Automobilių kelių dangos konstrukcijos iš trinkelėjų ir plokščių įrengimo metodiniai nurodymai.
- Kelio ženklų įrengimo ir vertikalojo ženklinimo taisyklės (KVŽT).
- Kelių horizontaliojo ženklinimo taisyklės.

| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS1 | 7 | 7 | 0 |

TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas)

Bendrieji techniniai reikalavimai

Apšvietimo elektros tinklai suprojektuoti AB „Lietuvos automobilių kelių direkcijos“ užsakyму, vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis.

Bet koks neatitikimas ir prieštaravimas tarp normų, standartų ir taikymo kodų yra konsultacijų tarp Užsakovo ir Rangovo objektas. Galutinis sprendimas turi būti priimamas Užsakovo. Įranga ir montavimo darbai turi atitikti pripažintą inžinierinę praktiką bei atitikti taikytinus nacionalinius normatyvus.

Papildomai prie pateikiamų standartų ir saugumo normų šios specifikacijos kartu su taikytinomis projektinėmis specifikacijomis turi apspręsti elektrinės įrangos projektavimą, gamybą, tiekimą bei derinimą.

Visi Rangovo tiekiami komponentai, įranga, medžiagos turi būti tinkami naudoti pagal paskirtį ir atitinkantys darniųjų techninių specifikacijų reikalavimus turi būti paženklinėti „CE“ ženklu.

Įrangos Tiekėjas (Gamintojas) privalo turėti ISO 9000 arba ekvivalentų sertifikata, visi įrenginiai turi atitikti IEC ir kitus Lietuvos Respublikoje galiojančius standartus. Kartu su įrenginiais turi būti pateikta techninė dokumentacija ir instrukcijos valstybine kalba.

Kai techninėse specifikacijose reikalaujama, kad medžiagos atlikimas, statyba ir kt. būtų geresnės kokybės nei reikalauja taisyklės ir normos, tuomet reikia laikytis „Techninių specifikacijų“ reikalavimų.

Darbų sauga

Vykdamat statybos darbus reikalinga įvykdyti technines ir organizacines priemones veikiančiuose elektros įrenginiuose nurodytas Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių 44, 56, 72, 73, 132, 143, 147, 166, 167 ir kt. punktuose. Nurodykite, kad šių taisyklių reikalavimus privalo įvykdyti eksploatavimo ir montavimo darbus atliekantys asmenys. STR 1.04.04:2017 8 priedo 27.3.2, 27.3.4p., Saugos eksploatuojant elektros įrenginius taisyklių 1p.

Mechaninė apsauga

Visos metalinės dalys turi būti karštai cinkuotos, atsparios korozijai jei nenurodyta kitaip.

Lauke montuojama įranga, tokia, kaip išvadų jungtys, valdymo įranga, paskirstymo skydai, turi būti apsaugota nuo mechaninių pažeidimų.

Angos kabeliams, įrengus instaliaciją, turi būti užsandarinamos specialia kabelių sandarinimui skirta įranga. Sandarinimo atsparumas ugniai - mažiausiai 60 min.

Paskirstymo skydai ir kiti visada turi būti montuojami ant plieninio (karštai cinkuoto plieno) pamato arba ant specialiai elektrinės įrangos montavimui skirtų stulpelių.

Žymės ir žymėjimas

Visa įranga ir kabeliai turi būti patikimai sužymėti pagal Lietuvos Respublikos žymėjimo sistemą ir instrukcijas. Žymėjimas turi atitikti techninę dokumentaciją.

Spintų, skydų, dėžučių korpusai turi būti su žymėmis, pažyminčiomis kuriai įrenginių daliai priklauso įranga.


Visa ant korpuso sumontuota įranga turi būti sužymėta. Ant visos korpuso viduje sumontuotos įrangos turi būti sužymėti pozicijų numeriai.

Fazių žymėjimas turi būti pagal EİİBT ir IEC 445 (L1, L2 ir L3).

Abejuose laidų galuose turi būti sužymėti terminalo pozicijų numeriai.

Daugiagysliai kabeliai turi būti su kabelio žyme, o kiekviena gysla su kabelio, gyslos ir terminalo pozicijos žymėmis.

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|---|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS (apšvietimas) | | 0 |
| LT | AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“ | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/22456-42-PRA-TS2 | | LAPŲ |
| | | | 1 | 12 |

Ižeminimas

Aptarnaujančio personalo apsaugai nuo elektros srovės, pažeidus izoliaciją, visos elektrinių įrengimų metalinės dalys normaliai nesančios po įtampa, bet pažeidus izoliaciją, galinčios patekti, turi būti ižeminamos. El. įrenginių ižeminimą atlikti sutinkamai su EITBT reikalavimais ir apšvietimo elektros įrenginių įrengimo taisyklėmis AEIT.

Elektros įrenginių ižeminimui ir įnulinimui taikoma TN-C-S el. tinklo posistemė.

Cinkuota juosta. Kaip ižeminimo laidininkas naudojama karštu galvaniniu būdu apdirbta gamyklinio cinkavimo cinkuota juosta 25x4mm. (30x4 mm išoriniam ižeminimo kontūriui). Žemėje paklotos cinkuotos juostos cinko storis privalo būti nemažesnės kaip 150 μm.

Dirbtiniai ižeminimo elektrodai yra gaminami iš apvalaus profilio 17,2 mm skersmens, 1,5m ilgio plieno strypų, įkalamų vertikaliai. Strypų galuose esantys sriegiai, leidžia movų pagalba patikimai sujungti reikiamo ilgio ižeminimo strypus, norint gauti mažiausią varžą.

Jungiamoji mova. Naudojama strypų sujungimui. Mova yra taip pagaminta, kad strypai susijungia movos viduryje ir jėga kalimo metu persiduoda ne per movą, o per strypus. Mova taip pat apsaugo strypų sriegius ir galus nuo korozijos.

Įkalimo galvutė. Pagaminta iš sustiprinto plieno. Jos dėka galime naudoti vibracinius plaktukus strypų įkalimui. Galvutės matmenys yra taip parinkti, kad kalant nebūtų sugadinamos movos. Jėgos persiduoda strypu, o ne mova.

Plieninis antgalis. Pagamintas iš sustiprinto plieno, labai kietas. Montuojamas ant pirmojo įkalamo elektrodo galo. Palengvina strypo įkalimą kietame grunte.

Kryžminė jungtis. Šis sujungimas leidžia ižeminimo strypą sujungti su apvaliais arba plokščiais privedimais (viela, juosta). Taip pat gali tarnauti kaip užbaigiamasis (galinis) sujungimas.

Antikorozinė sujungimo pasta. Naudojama, kad pasiektume gerą kontaktą tarp strypo ir movos. Montavimo metu įpilama pastos į movą ir susukama. Galima taip pat naudoti kaip sutepamąjį skystį palengvinantį įkalimo galvutės įsukimą į kiekvieno strypo movą.

RANGOVAS turi užtikrinti, kad visi kontaktiniai paviršiai būtų švariai nuvalyti ir padengti patvirtinta žele kontaktams, skirta kontaktų paviršių padengimui, prieš sujungiant juos varžtais.

Visa įranga turi būti tiesiogiai ar netiesiogiai prijungta prie pagrindinio ižeminimo kontūro.

Visi jėgos ir kontrolinių kabelių galų metaliniai apvalkalai, šarvai ir ekranai, metaliniai kabelių klijinių paviršiai turi būti efektyviai prijungti prie įrangos metalinių korpusų.

Dviejų ar daugiau kabelių šarvų sujungimui nemetaliniame apvalkale turi būti naudojama varinė sujungimo plokštelė, užtikrinanti vientisumą. Sujungimo plokštelės varža neturi būti didesnė už ilgiausio kabelio metalinio šarvo ekvivalentinę varžą.

Kiekvienas nešarvuotas kabelis turi turėti ižeminimo laidą.

Kabelių, kurie jungiami į gnybtynus, įrangoje turinčioje numatytas skylės, ižeminimas turi būti atliktas naudojant žvaigždutės tipo poveržles.

Kabelių šarvas turi tiesiogiai liestis su metalinėmis gnybtynų dalimis.

Ižeminimas ir pajungimas turi būti taikomas visoms ant pagrindo plokštės sumontuotoms elektros įrangos (variklių, valdymo pultų) metalinėms dalims, kuriomis neteka srovė.

RANGOVAS tiekia, instaliuoja ir patikrina visą įrangą ir medžiagas kartu su visais reikiamais sujungimais ir atramomis.

Visos laidų jungtys ižeminimo sistemoje turi būti suvirintos. Prijungimas prie ižeminimo elektrodų turi būti tvirtinamas varžtais. Ižeminimo laidininkai prie įrangos, kuri gali būti patraukiama iš savo vietos, turi būti tvirtinami varžtais su veržlėmis.

Aptarnavimo metu ižeminimo laidininkas prijungiamas prie virš žemės esančios įrangos.

Visi darbai, kurie gali būti pagrįstai laikomi būtinais ižeminimo instaliavimo darbų užbaigimui ir tinkamam sistemos eksploatavimui, turi būti privalomai atlikti, nepriklausomai nuo to, ar jie yra parodyti brėžiniuose arba apibūdinti šiame dokumente, ar ne.

Kvalifikaciniai reikalavimai

Statinio statybos specialijų darbų vadovas turi turėti aukštąjį arba aukštesnįjį inžinerinį išsilavinimą ir būti nustatyta tvarka atestuotas.

Būti vartotojo elektros įrenginių įrengimo rangovu turi teisę Lietuvos Respublikos ar kitos valstybės narės fizinis asmuo ir juridinis asmuo, kita organizacija ar jų padalinys, turintis Energetikos įstatymo nustatyta tvarka išduotą elektros įrenginių įrengimo veiklos atestatą.

Elektrotechnikos darbuotojai turi turėti atitinkamą elektrotechninį išsilavinimą arba būti atlikę stažuotę ir nustatyta tvarka atestuoti bei turintys nustatytos formos atestavimo pažymėjimus (atestatus).

Bendrieji žemės darbų vykdymo reikalavimai

Rangovas turi gauti leidimą kasti žemę, kurį išduoda miesto savivaldybė.

Statytojas arba žemės darbų vadovas privalo:

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 2 | 12 | 0 |

1. pradėti žemės darbus tik gavęs leidimą kasti žemę, turėti suderintą projektą, statybos darbų žurnalą ir statinio nužymėjimo aktą su schema;
2. nustatyti laiku, bet ne vėliau kaip prieš dvi paras iki darbų pradžios, pranešti įmonėms ir privatiems asmenims, kuriems priklauso kasimo zonoje esantys tinklai, statiniai (kabeliai, dujotiekio tinklai ir kt.), taip pat kelių policijai, jei statybos aikštelė yra kelių ar kelio statinių apsauginėje zonoje, tikslų žemės kasimo darbų pradžios laiką ir pakviesti jų atstovus atvykti į vietą;
3. žemės kasimo vietoje pažymėti esamų požeminių inžinerinių tinklų bei įrengimų vietas ir imtis priemonių apsaugoti statinius, saugotiną dirvožemį bei želdinius nuo galimos žalos;
4. nepradėti žemės kasimo darbų miesto aikštėse, gatvėse, privažiavimuose bei keliuose, kol neįrengtos leidime kasti žemę nurodytos apylankos bei techninės eismo reguliavimo priemonės;
5. prieš žemės kasimą veikiančių inžinerinių tinklų bei įrenginių apsaugos zonose suderinti su juos naudojančiomis įmonėmis saugos priemones, kasti žemę tik dalyvaujant pačiam darbų vadovui ir vykdyti elektros, šilumos tinklų, dujotiekio įmonių atstovų nurodymus;

Atkastieji inžineriniai tinklai bei įrenginiai užpilami žeme, dalyvaujant juos naudojančių įmonių atstovams. Iškasos kelių važiuojamoje dalyje žeme užpilamos prižiūrint kelių naudojančios įmonės atstovui. Užpilamas gruntas sutankinamas. Apie užpylimo darbų pradžią įmonei pranešama ne vėliau kaip prieš parą.

Visais atvejais, užbaigus žemės darbus, žemės paviršiaus lygis turi būti toks, koks buvo iki darbų pradžios arba pakeistas pagal statinio projekto sprendinius.

Turi būti padaromos požeminių komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Tranšėjų kasimas

Geodezinis trasos nužymėjimas:

1. nužymima medinėmis gairėmis posūkiuose ir linijinėje trasoje kas 50 m; žymima trasos pradžia, pabaiga, ašis, šulinių vieta;
2. padaromos atžymos požeminių komunikacijų susikirtimo vietose, pastatant specialius ženklus;
3. nežinant tikslų esamų komunikacijų vietų, atliekamas šurfavimas kas 20 m. (0,35 m. pločio skersinės tranšėjos pagal visą plotį ir gylį kasamos tranšėjos); kabelių buvimo vieta nustatoma kabelių ieškotuvais;
4. dalyvaujant rangovui ir užsakovui techninės priežiūros inžinieriui, parengiamas geodezinės trasos nužymėjimo aktas ir pridedama nužymėjimo schema.
5. miesto gatvėms vykdomas rankiniu būdu, neužstatytose vietose, - vienakaušiais ekskavatoriais, daugiakaušiais ekskavatoriais arba betranšėjiniu būdu klojant kabelius;
6. iškastas gruntas pilamas ant tranšėjos šlaito ne mažesniu kaip 0,5 m. atstumu nuo tranšėjos briaunos. Derlingos žemės sluoksnis supilamas atskirai, kuris užkasant tranšėją supilamas ant viršaus;
7. iškasta tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių; įrengiamas dugno pagrindas iš purios 10 cm storio; molio arba priemolio žemėje – smėlio pagrindas;
8. tranšėjų kasimas vertikaliomis sienelėmis be tvirtinimo leidžiamas:
 - a. piltame grunte iki 1,0 m gylio;
 - b. priemėliuose iki 1,25 m gylio;
 - c. molyje iki 1,5 m gylio.
9. mechanizuotas tranšėjų kasimas kabelių apsaugos zonoje leidžiamas:
 - a. vienakaušiais ekskavatoriais iki 50% esamo kabelio gylio ir 1,0 m atstumu nuo esamo kabelio ašies;
 - b. daugiakaušiais ekskavatoriais 1,0 – 1,5 m atstumu nuo esamo kabelio;
 - c. klojant kabelius betranšėjiniu būdu – 1,5 m atstumu nuo esamo kabelio.
10. elektros kabeliai atkasami be smūgių, rankiniu būdu;
11. leidžiami nuokrypiai nuo projektinės dugno altitudės:
 - a. kasant vienakaušiais ekskavatoriais + 15 cm;
 - b. kasant tranšėjinais ekskavatoriais + 10 cm.

Kabelių paklojimas

Kabelių klojimo gyliai ne mažiau:

- kabeliai po žeme – 0,7 m;
- kabeliai ariamoje žemėje – 1,0 m;
- kabeliai po auto transporto važiojamąja dalimi 1,2 m;
- melioruotose žemėse – 0,8 m;

Minimalūs atstumai tarp lygiagrečiai klojamų kabelių:

- tarp jėgos ir kontrolinių kabelių - 0,1 m;
- tarp kontrolinių kabelių – nenormuojama;
- tarp 20 kV ir 10 kV kabelio ar kontrolinių kabelių – 0,25 m;

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 3 | 12 | 0 |

- tarp klojamo kabelio ir esamo kabelio, priklausančio kitai organizacijai – 0,5m.

Kabelis klojamas sausoje tranšėjoje. Esant aukštiesiems gruntiniams vandenims, jie pažeminami siurbliais arba adatiniais filtrais, vandenį nuleidžiant į esamus griovius arba lietaus kanalizacijos tinklus.

Tranšėja apvaloma nuo akmenų, šiukšlių, įrengiamas dugno paruošiamasis sluoksnis iš purios ne mažiau 10 cm storio žemės, priemolyje ir molyje – smėlio pagrindas.

Prieš kabelio klojimą iškviečiamas techninės priežiūros inžinierius (užsakovas), kuris kartu su rangovu patikrina:

- tranšėjos gylį, posūkių kampus;
- kabelių atitikties deklaracijas ir sertifikatus;
- kabelių būgno patikrinimo aktus.

Požeminiai kabeliai, movos, apsaugos įrenginiai, vamzdžiai privalo turėti pastovius orientyrus arba žymos stulpelius. Žymos stulpeliai statomi 0,1 m. atstumu į lauko pusę nuo trasos posūkiuose, movų sujungimo vietose, iš abiejų pusių kertant kelius, komunikacijų susikirtimo vietose, prie įvadų į pastatus ir kas 100 m lygioje trasoje. Ariamose žemėse ženklai statomi ne rečiau kaip 500m.

Tranšėjų užpylimas

Atliekamas dalinis kabelio užpylimas ne mažesniu kaip 10 cm storio sluoksniu:

- priemolio, molio žemėje – smėliu;
- smėlio, priesmėlio žemėje – gruntu, iškastu iš tranšėjų, be akmenų, statybinių šiukšlių.
- Įrengiama kabelių apsauga nuo mechaninių pažeidimų:
- kabeliai mieste uždengiami specialiais keraminiais gaubtais, degto molio pilnavidurėmis, plytomis arba 1,5-5 mm storio apsauginėmis juostomis, klojamomis 0,1 – 0,15 m atstumu virš kabelio. Naudojant apsaugines juostas, 0,3 m nuo žemės paviršiaus kiekvienam paklotam kabeliui papildomai klojama ne plonesnė kaip 0,5 mm storio signalinė juosta su užrašu “Dėmesio ! Kabelis !” .
- ariamose žemėse pakloti kabeliai nuo mechaninių pažeidimų neapsaugomi, užtenka įrengti signalinę juostą 0,5 m gylyje;
- nedirbamose žemėse 0,7 –1 m. gylyje pakloti kabeliai neapsaugomi nuo mechaninių pažeidimų ir 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus įrengiama signalinė juosta;
- žemos įtampos kabeliai 0,35-0,7 m gylyje ir dažnų kasinėjimų vietose apsaugomi gaubtais arba paklojami vamzdžiuose.

Signalinės juostos plotis vienam kabeliui - 10 cm, storis – 0,5 mm. Juostos klojamos 0,3 m gylyje nuo žemės paviršiaus su užrašu “Dėmesio! Kabelis !”. Užpilant tranšėją, signalinė juosta turi būti išlyginta.

Įrengus kabelių apsaugą, elektros įrangos montavimo ir rangovo atstovai, kartu su užsakovo techninę priežiūrą atliekančiu inžinieriumi, patikrina trasą, parengia dengtų darbų aktą. Padaromos komunikacijų geodezinės nuotraukos.

Gruntas sutankinamas 20-30 cm sluoksniais mažosios mechanizacijos priemonėmis, sutankinimo koeficientas - 0,98. Klojant kabelius per laukus, užpilama tranšėja netankinama.

Perėjimuose per kelius, gatves gatvės tranšėja užpilama smėliu, sutvarkoma danga, atstatomas gerbūvis. Baigti darbai priduodami savivaldybės atstovui, išdavusiam leidimą kasimo darbams.

Paklojus kabelį nedirbamoje žemėje pirmiausia užpilamas nedirbamos žemės sluoksnis, o virš jo pilamas paviršinis dirvožemis, kuris išpurenamas, sulyginamas ir užsėjamas veja.

Apšvietimo atramų montavimas

Atramos statomos grunte sumontavus pamatus. Atramų cokolinėje dalyje montuojami kabelių sujungimo, atsišakojimo gnybtai, dėžutės, apsaugos aparatai.

Apšvietimo atramų korpusai įnulinami prie jų prijungiant nulinį apsauginį (PEN) laidininką ir įžeminami sujungiant su šalia atramų įrengiamais pakartotinais įžemintuvais.

Šviestuvų montavimas ant metalinių atramų

Šviestuvai montuojami prieš statant atramas arba tik visiškai įtvirtinus atramas. Šviestuvai turi būti įnulinami apsauginiu laidininku PE ir prijungiami prie atramoje įrengto pakartotinio įžemintuvo. Draudžiama sujungti šviestuvo įnulinimo, įžeminimo gnybtą su nuliniu laidininku šviestuvo viduje.

Šviestuvai prijungiami 1,5 mm² variniais kabeliais nuo atramos cokolinėje dalyje įrengiamo apsaugos aparato. Maitinimo laidai neturi būti sujungiami tvirtinimo gembų, vamzdžių ir kitų tvirtinimo konstrukcijų viduje. Laidų sujungimo vietos turi būti prieinamos apžiūrėti.

| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
|---------------------|-------|------|-------|
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 4 | 12 | 0 |

Apšvietimo atramų pamatų montavimas

Pamatai skirti įtvirtinti apšvietimo stulpus. Stulpo apačia savaime centruojasi siaurėjančioje pamato ertmėje. Stulpo vertikalumas nustatomas ir užfiksuojamas pamato viršuje esančiais 3 nerūdijančio plieno varžtais. Tarp stulpo ir pamato likęs plyšys uždengiamas specialia gumine tarpine.

Iškasama duobė pamato pastatymui. Duobės dugne įrengti 10 cm storio pagrindą. Pamatai skirti įtvirtinti apšvietimo stulpus. Stulpo apačia savaime centruojasi siaurėjančioje pamato ertmėje. Stulpo vertikalumas nustatomas ir užfiksuojamas pamato viršuje esančiais 3 nerūdijančio plieno varžtais. Tarp stulpo ir pamato likęs plyšys uždengiamas specialia gumine tarpine.. Pamatų užpylimui naudoti smėlio - žvyro mišinį. Užpilant pamatą sutankinti kas 0,2m.

Apšvietimo valdymo spintos montavimas

Elektros spintas įrengti ne arčiau 0,5m nuo vandentiekio, nuotekų šalinimo, šildymo bei dujotiekio vamzdžių. Elektros spintas įrengti taip, kad viršus būtų ne aukščiau 1,7m nuo grindų dangos paviršiaus.

Elektros spintų apsaugos laipsnis, montavimo talpa ir kiti techniniai reikalavimai privalo atitikti projekte nurodytiems.

Elektros spintose draudžiama naudoti apsaugos aparatus, kurių vardinės srovės ir apsaugos charakteristikos neatitinka projekte nurodytoms.

Surenkant elektros spintas, būtina vadovautis elektrotechninių įrenginių įrengimo taisyklėmis bei gamintojų reikalavimais, tam kad skyde įrengiami komponentai būtų elektromagnetiškai suderinti tarpusavyje.

Tako dangos konstrukcija

1.1.1 Rengiama dangos konstrukcija

Pėsčiųjų tako dangos konstrukcija:

- Išlyginamasis sluoksnis iš dolomitinių atsijų - 3 cm
- Skaldos pagrindo sluoksnis iš dolomitinės skaldos mišinio 0/45 - 15 cm
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis - 20 cm

1.2 Pagrindai

1.2.1 Medžiagos

1.2.1.1 Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksniai

Nesurištųjų medžiagų pagrindo sluoksnių medžiagos turi atitikti IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) reikalavimus.

Pagrindo sluoksniams naudojamos medžiagos nurodytos 4.2.1.2 lentelėje.

Lentelė 1. 4.2.1.2 lentelė.

| Pagrindo sluoksnis | Mišinys |
|--------------------------------------|---|
| Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnis | 0/2, 0/4, 0/8, 0/11, 0/16, 0/22, 0/32, 0/45, 0/56, 0/63, gruntai pagal LST 1331 arba lygiavertį |
| Skaldos pagrindo sluoksnis | nesurištieji mišiniai 0/45; |

1.2.2 Darbų atlikimas

Pagal IT SBR 19 „Automobilių kelių dangos konstrukcijos sluoksnių be rišiklių įrengimo taisyklės“ (toliau – IT SBR 19) reikalavimus.

1.2.3 Atliktų darbų kontrolė ir priėmimas

Pagal IT SBR 19 reikalavimus.

1.2.4 Pagrindo sluoksnių be rišiklių liesintieji nuokrypiai ir kontrolė

Pagal IT SBR 19.

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 5 | 12 | 0 |

Statinio projekto vykdymo priežiūra

Statinio statybos priežiūra yra:

Statinio projekto vykdymo, kurią vykdo statinio projektuotojo paskirtas statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas ir statinio projekto vykdymo priežiūros dalių vadovai;

Statinio projekto vykdymo priežiūros vadovas privalo:

1.1. vadovauti statinio projektuotojo sudarytai ir patvirtintai statinio projekto vykdymo priežiūros grupei (kai ši grupė atlieka statinio projekto vykdymo priežiūrą) ir jai atstovauti;

1.2. Sutartyje numatytu laiku ir tvarka lankytis statybvietyje ir spręsti su statinio projekto sprendinių įgyvendinimu susijusius klausimus;

1.3. tikrinti, ar statinys statomas ir / ar griauamas laikantis statinio projekto sprendinių, ir apie tai įrašyti į Statybos darbų žurnalą;

1.4. organizuoti pastebėtų statinio projekto sprendinių klaidų taisymą;

1.5. į Statybos darbų žurnalą (Reglamento IV skyrius) surašyti atliktus statybos darbus, neatitinkančius statinio projekto sprendinių, taip pat nurodymus ir reikalavimus tiems neatitikimams ištaisyti;

1.6. reikalauti iš rangovo [3.1] (jei statyba vykdoma rangos būdu) ar statytojo (užsakovo) (jei statyba vykdoma ūkio būdu) sustabdyti statinio statybą, įrašant šį reikalavimą į Statybos darbų žurnalą (Reglamento IV skyrius), ir raštu kreiptis į viešojo administravimo subjektą, atliekantį statybos valstybinę priežiūrą [3.27], kai:

1.6.1. nustatyta, kad statytojas (užsakovas) arba rangovas pažeidė statinio projekto sprendinius, įgyvendinančius esminius statinio reikalavimus arba esminius statinio architektūros reikalavimus, pakeitė statinio projekte nurodytus statinio matmenis;

1.6.2. nustatyti normatyvinių statybos techninių dokumentų, normatyvinių statinio saugos ir paskirties dokumentų reikalavimų pažeidimai;

1.6.3. statomas statinys neatitinka statybą leidžiančiame dokumente [3.1] nurodytų pagrindinių statinio rodiklių (bent vieno iš jų, išskyrus atvejį, kai dėl nelaikantųjų konstrukcijų keitimo pasikeičia statinio bendrasis plotas arba jo dalys) ir statinio naudojimo paskirties reikalavimų;

1.6.4. paaiškėja statinio projekto ar statybos klaidos, dėl kurių atsirado statinio ar gretimai esančių statinių avarijos grėsmė (nustatyta, kad statinys yra avarinės būklės), ar įvyko avarija;

Statinio projekto vykdymo priežiūrą (statybos metu), statinio projektuotojo (kai statinio projektas rengiamas dviem etapais – statinio techninio projekto projektuotojo) pavedimu, atlieka statinio projekto rengėjas pagal statytojo (užsakovo) ir statinio projektuotojo pasirašytą statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

Projektavimo darbų rangos sutartyje turi būti numatyta statinio projekto rengėjo prievolė atlikti statinio projekto vykdymo priežiūrą [3.1], nustatyta jos kaina ar kainos apskaičiavimo taisyklės, atsižvelgiant į statybos terminus, kurių sutarties šalys turi laikytis, sudarydamos statinio projekto vykdymo priežiūros sutartį.

1.1 0,4 kV ĮTAMPOS AUTOMATINIAI JUNGIKLIAI

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|--|--|-----------|
| 1. | Standartas | LST EN 60898-1:2003; LST EN 60898-2:2002 | |
| 2. | Automatiniai jungikliai pažymėti ženklų | CE | |
| 3. | Tipiniai bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje | Pateikti bandymų protokolų kopijas | |
| 4. | Automatiniai jungikliai gamykloje turi būti išbandomi | Pateikti bandymų protokolus kartu su automatiniais jungikliais | |
| 5. | Skirtas naudoti | Uždaroje nešildomoje patalpoje | |
| 6. | Aplinkos temperatūra | -25 °C ... +35 °C | |
| 7. | Santykinė oro drėgmė | ≤ 95 % | |
| 8. | Pastatymo aukštis virš jūros lygio | ≤ 1000 m | |
| 9. | Vardinė įtampa | 230 V/400 V AC | |
| 10. | Maksimalioji įtampa | ≥ 440 V | |
| 11. | Vardinis dažnis | 50 Hz | |
| 12. | Vardinė izoliacijos įtampa | ≥ 500 V | |
| 13. | Vardinė impulsinė įtampa | ≥ 4 kV | |
| 14. | Vardinė srovė | ≥ 16A; 10A, 6A | |
| 15. | Atjungimo pajėgumas | ≥ 10 kA | |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 6 | 12 | 0 |

| | | | |
|-----|---|--|--|
| 16. | Atsparumas susidėvėjimui (darbo ciklų skaičius): – elektrinis; – mechaninis | – ≥ 10000 ; – ≥ 20000 . | |
| 17. | Atjungimo charakteristika | – C | |
| 18. | Apsaugos laipsnis | IP2X | |
| 19. | Laidininko prijungimas | – varžtiniais gnybtais; – varžtiniais apkabiniais gnybtais. | |
| 20. | Varžtiniai gnybtai (varžtiniai apkabiniai gnybtai) | Tinkantys viengysliams ir daugiagysliams laidams | |
| 21. | Polių skaičius | – 1, 3 | |
| 22. | Tvirtinimo būdas | – kaiščių (-io) pagalba ant montažinio DIN bėgelio (šynos). | |
| 23. | Tarnavimo laikas | ≥ 25 metai | |
| 24. | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesiai | |

1.2 IŽEMINIMO ELEMENTAI CINKUOTI

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|--|--|-----------|
| 1. | Standartai | ISO 9001:2000; ISO 14001:2004 | |
| 2. | Strypo medžiaga | Plienas | |
| 3. | Strypo padengimas | $\geq 0,07$ mm. Cinko danga (Plieniniam strypui) | |
| 4. | Strypo diametras | ≥ 14 mm. | |
| 5. | Strypus jungianti mova žalvarinė arba varinė | srėginė arba užsispresuojanti | |
| 6. | Ižeminimo sistemos jungiamieji elementai | plieno; cinkuoto plieno | |
| 7. | Ižeminimo sistemos efektyvumo laikotarpis | ≥ 15 metai | |

1.3 IKI 1 kV KABELIAI PLASTIKINE IZOLIACIJA SKIRTI KLOTI ŽEMĖJE, PATALPOSE IR ATVIRAME ORE.

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|---|--|-----------|
| 1. | Standartas | IEC 60502-1; HD 603; | |
| 2. | Tipiniai bandymai turi būti atlikti Europos Sąjungos šalies akredituotoje laboratorijoje turinčioje teisę sertifikuoti gaminius visoje ES | Pateikti sertifikatų ir bandymų protokolų kopijas | |
| 3. | Vardinė įtampa | 1 kV | |
| 4. | Maksimalioji įtampa | 1,2 kV | |
| 5. | Vardinis dažnis | 50 Hz | |
| 6. | Eksploatavimo sąlygos | patalpose; žemėje; atvira ore | |
| 7. | Aplinkos temperatūra | -35 ... +35 °C | |
| 8. | Kabelio konstrukcija: | | |
| 8.1. | Laidininkų skaičius | 4, 3 | |
| 8.2. | Laidininkų gyslų skerspjūvių plotai | 4x16 mm ² , 3x1,5 mm ² | |
| 8.3. | Laidininkas | Laidininkas turi būti pagamintas iš atkaitinto aliuminio, vario | |
| 8.4. | Laidininkų izoliacija | XLPE, PVC | |
| 8.5. | Kabelio gyslų spalvinis žymėjimas | Pagal HD308 S2:2002 arba IEC 60757 | |
| 8.6. | Išorinis apvalkalas | Juodas UV spinduliams atsparus PVC arba UV spinduliams atsparus, nepalaikantis degimo PE | |
| 9. | Apsauginis sluoksnis tarp gyslų izoliacijos ir išorinio apvalkalo | užpildas | |
| 10. | Ilgalaikio darbo aukščiausia leistinoji laidininko temperatūra | + 70 °C | |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 7 | 12 | 0 |

| | | | |
|-----|---|---------------------------------------|--|
| 11. | Maksimali kabelio temperatūra esant trumpajam jungimui (5 s) | + 160 °C | |
| 12. | Žemiausia klojimo temperatūra | -5 °C kabeliams su varinėmis gyslomis | |
| 13. | Minimalus lenkimo spindulys | ≤ 12xD, D – išorinis kabelio skersmuo | |
| 14. | Tarnavimo laikas | > 40 metų | |
| 15. | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesiai | |

1.4 KABELIŲ SIGNALINĖS JUOSTOS

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|---|--------------------|-----------|
| 1 | Pagaminta iš polietileno | PE | |
| 2 | Spalva | Geltona | |
| 3 | Skirta naudoti | Žemėje | |
| 4 | Aplinkos temperatūra | -35 ... +35 oC | |
| 5 | Pakavimo kiekis | ≥ 50 m | |
| 6 | Juostos storis | ≥ 0,5 mm | |
| 7 | Juostos plotis | 100 mm | |
| 8 | Ant juostos turi būti juodos spalvos užrašas: | “Dėmesio! Kabelis” | |
| 9 | Tarnavimo laikas | ≥ 40 metai | |
| 10 | Garantinis laikas | ≥ 5 metai | |

1.5 UŽDARU BŪDU ŽEMĖJE KLOJAMŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDŽIAI

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|--|--|-----------|
| 1. | Standartai | LST EN 61386-24 | |
| 2. | Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje. | Pateikti sertifikata | |
| 3. | Medžiaga | PE | |
| 4. | Vamzdžio išorinė sienelė | Lygi | |
| 5. | Vamzdžio vidinė sienelė | Lygi | |
| 6. | Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm) | 50 | |
| 7. | Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą | ≥ 1250 N | |
| 8. | Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą | Normalus (angl. N- normal); | |
| 9. | Vamzdžiai yra skirti kloti betranšėjiniu būdu | | |
| 10. | Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma | Žymėjimas: <ul style="list-style-type: none"> • Gamintojas; • Standartas; • Atsparumas gniuždymui (≥ 1250 N); • Atsparumas smūgiams; • Vamzdžio nominalus diametras; • Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis | |
| 11. | Darbo temperatūra | -20 ÷ +60 °C | |
| 12. | Tarnavimo laikas | ≥ 40 metai | |
| 13. | Garantinis laikas | ≥ 5 metai | |

1.6 ATVIRU BŪDU ŽEMĖJE KLOJAMŲ KABELIŲ APSAUGOS VAMZDŽIAI

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|--|--|-----------|
| 1. | Standartai | LST EN 61386-24 | |
| 2. | Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje. | Pateikti sertifikatą | |
| 3. | Medžiaga | PE | |
| 4. | Vamzdžio išorinė sienelė | Lygi arba gofruota | |
| 5. | Vamzdžio vidinė sienelė | Lygi | |
| 6. | Vamzdžio išorinės sienelės spalva | Raudona | |
| 7. | Vamzdžių gabaritiniai matmenys (išorinis vamzdžio skersmuo, mm) | 50 | |
| 8.1. | Atsparumas gniuždymui (angl. Resistance to compression) pagal LST EN 61386-24 standartą. | ≥ 750 N | |
| 8.2. | Atsparumas smūgiams (angl. Resistance to impact) pagal LST EN 61386-24 standartą. | Normalus (angl. N- normal) | |
| 8.3. | Kabelio apsauginio vamzdžio lenkimas posūkiuose | Posūkiuose ir užvedimuose į elektrinius objektus naudoti specialias alkūnes arba lankstų (≥ 450 N atsparumo gniuždimui) apsauginį vamzdį. | |
| 8.4. | Ant vamzdžio išorinės sienelės turi būti nurodoma | Žymėjimas: <ul style="list-style-type: none"> • Gamintojas; • Standartas; • Atsparumas gniuždymui (750 N); • Atsparumas smūgiams; • Vamzdžio nominalus diametras; Žaliava iš kurios pagamintas kabelio apsauginis vamzdis. | |
| 9. | Darbo temperatūra | -20 + 60 oC | |
| 10. | Tarnavimo laikas | ≥ 40 metai | |
| 11. | Garantinis laikas | ≥ 5 metai | |
| 12. | Standartai | LST EN 61386-24 | |
| 13. | Produkto sertifikavimas turi būti atliktas Europoje esančioje nepriklausomoje organizacijoje, kuri yra akredituota produktų sertifikavimo srityje. | Pateikti sertifikatą | |

1.7 IKI 1 kV KABELIŲ PLASTIKINE IZOLIACIJA GALINĖS MOVOS

| Eil. Nr. | Techniniai parametrai ir reikalavimai | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|--|--|-----------|
| 1. | Tipiniai movos arba komponentų bandymai turi būti atlikti akredituotoje laboratorijoje | Pateikti tipinių bandymų protokolo arba atitikties deklaracijos kopiją pagal EN 50393:2006 (Cenelec HD 623 S1) standartą | |
| 2. | Vardinė įtampa | 1 kV | |
| 3. | Maksimalioji įtampa | 1,2 kV | |
| 4. | Vardinis dažnis | 50 Hz | |
| 5. | Movos technologija | Termosusitraukianti | |
| 6. | Eksploatavimo sąlygos | žemėje; atvirame ore; patalpose; | |
| 7. | Aplinkos temperatūra | -35 ... +35 °C | |
| 8. | Darbinė kabelio temperatūra | $\geq +90$ °C | |
| 9. | Kabelių izoliacija | Plastiko | |
| 10. | Kabelio gyslų skaičius | 4 | |

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/22456-42-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 9 | 12 | 0 |

| | | | |
|-----|---|---|--|
| 11. | Jungiamų kabelių gyslų skerspjūvis | 16 mm ² | |
| 12. | Galinės movos išorinės izoliuojančios medžiagos | Atsparios: atmosferos veiksniams ultravioletinių spindulių poveikiui | |
| 13. | Jungiamosios movos išorinės izoliuojančios medžiagos | Atsparios: atmosferos veiksniams; agresyvaus grunto poveikiui; atsparios išilginiam; mechaniniam poveikiui | |
| 14. | Jungiamosios movos termosusitraukiančių vamzdelių sienelių storis po užsodinimo | ≥ 2,0 mm varžtinių sujungiklių izoliavimui ≥ 1,0 mm movos išoriniam apvalkalui | |
| 15. | Galinės movos ilgis | ≥ 2 skirtingi ilgiai | |
| 16. | Ižeminimo sujungimas ir kontaktų atstatymas movoje | Visi kontaktai be litavimo (komplekte turi būti visos tam reikalingos medžiagos) | |
| 17. | Pateikiami dokumentai lietuvių kalba | Gamyklinis aprašymas Montavimo instrukcija | |
| 18. | Sandėliavimo laikas | Neribotas | |
| 19. | Tarnavimo laikas | > 40 metų | |
| 20. | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesių | |
| 21. | | | |

1.8 PĖSČIŪJŲ PERĖJOS ATRAMOS, PAMATO TECHNINIAI REIKALAVIMAI

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Parametrų dydis | Atitikmuo |
|----------|---|---|-----------|
| 1. | Gaminio sertifikavimas | CE deklaracija, ISO 9001 | |
| 2. | Standartas | LST EN40-3, EN-5 | |
| 3. | Atrama | metalinė, kūginė, cinkuota | |
| 4. | Atramos padengimas karšto cinku pagal | SFS-EN ISO 1461 | |
| 5. | Atramos metalo storis ne mažiau, mm | 3 | |
| 6. | Atramos aukštis, m | 6 | |
| 7. | Gatvės šviestuvo gembė | Vienšakė | |
| 8. | Gatvės šviestuvo gembės aukštis, ilgis, m | 0,5; 0,5 | |
| 9. | Atramos skydelis | SV15 gnybtai ir 1F C6A automatinis išjungėju | |
| 10. | Pamatas gelžbetoninis ne mažiau (aukštis, plotis, ilgis), m | 1,27x0,33x0,6 | |
| 11. | Su atrama privaloma pateikti | Gamintojo atramų apkrovų skaičiavimo ataskaitą, cinkavimo, virinimo sertifikatus, techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba | |

1.9 PĖSČIŪJŲ PERĖJŲ LED ŠVIESTUVO TECHNINIAI REIKALAVIMAI

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Parametro dydis | Atitikmuo |
|----------|--------------------------------|--|-----------|
| 1 | Gamintojo sertifikavimas | ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001 | |
| 2 | Šviestuvo sertifikatai | CE, RoHS, ENEC, IEC 60598 | |
| 3 | Šviestuvai atitinka standartus | LSN EN 60598-1+A1+A12+A13+A14+AC | |
| 4 | Šviestuvo korpusas | Lieto aliuminio korpusas padengtas UV spinduliams ir korozijai milteliniais dažais šviesiai pilkos spalvos. Korpusas be radiatorių ar iškilimų. Geras lietaus apiplovimas, nesikaupia šiukšlės ir nešvarumai. Optinė dalis atskirta mechanine pertvara nuo elektrinės dalies. Šviestuvo korpuso | |

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/22456-42-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 10 | 12 | 0 |

| | | | |
|----|--|--|--|
| | | viršuje turi būti NEMA 7 kontaktų standartinė jungtis šviestuvo valdikliui įmontuoti. | |
| 5 | Aušinimas | Pasyvus be ventiliatorių | |
| 6 | Sandarikliai | Silikoninės karščiui atsparios gumos tarpinės optikoje ir elektrinėje dalyje. | |
| 7 | Eksploatavimo sąlygos | Atvirame ore | |
| 8 | Maitinimo šaltinio efektyvumas, ne mažiau | ≥0,9, kai veikia 100% režimu ir 0,8, pritemdyta 50% režimu | |
| 9 | Šviestuvo srauto nusėdimas ne blogiau | ≥100 000 val. (L90B10, kai Ta=25 °C) | |
| 10 | Optikos gaubtas | Grūdinto plokščio stiklo | |
| 11 | Optika skirta | Lęšinė, skirta perėjoms | |
| 12 | Perėjos šviestuvams | R8 (dešininis) | |
| 13 | Integruotas šviestuvo pritemdymo modulis, dirbantis sekančiu apšvietimo režimu | Skirtas LED šviestuvams išorės; Privaloma apsauga nuo trumpojo jungimo; perkaitimo, perkrovos ir apkrovos dingimo; Pritemdymo funkcija užprogramuota gamykloje. Pritemdymo diapazonas 100-50%; Apsaugos klasė ne mažiau IP20; Šviesos srauto kompensavimas (CLO); DALI (pagal protokolą IEC 62386-102) | |
| 14 | Hermetiškumo apsaugos laipsnis: optinės dalies, elektrotechninės dalies | IP 66/IP 66 | |
| 15 | Tvirtumo klasė | ≥IK08 (LST EN62262:2004) | |
| 16 | Šviestuvo darbo aplinkos temperatūra | -30.....+35 °C | |
| 17 | Elektroapgautos klasė | II | |
| 18 | Įtampa | 220-240V/50-60Hz | |
| 19 | Atsparumas virš įtampių, ne mažiau | 10kV (EN61000-4-5) | |
| 20 | Šviestuvo pilnutinė galia, įskaičiuojant ir PRI, W | ≤58 | |
| 21 | Šviesos koreliacinė temperatūra, K | 5700K± 200K (5%) | |
| 22 | Šviestuvo šviesos srautas, lm | ≥8366 | |
| 23 | Šviestuvo efektyvumas ne mažiau, lm/w | 144 | |
| 24 | Spalvų atgavos indeksas | CRI≥70 | |
| 25 | Šviesos akinimo koeficientas ne blogiau nei | Ne blogiau nei G*2 (LST EN 13201-2:2016) | |
| 26 | Šviestuvo svoris, ne daugiau, kg | 5 | |
| 27 | Išoriniai varžtai | nerūdijančio plieno | |
| 28 | Temperatūrinė apsauga | Maitinimo šaltinis su šiluminiu grįžtamuoju ryšiu apsaugo maitinimo bloką bei šviesos šaltinį nuo perkaitimo. Vykdomas temdymas pasiekus ribinei temperatūrai. | |
| 29 | Techninis aptarnavimas | Vykdam aptarnavimo darbus maitinimo šaltinio dalis, atidaroma ir uždaroma be įrankių, nenuimant šviestuvo nuo atramos ar gembės ir nekeičiant šviestuvo padėties | |
| 30 | Šviestuvo registracija ir duomenys | Mobilios aplikacijos ir QR kodo pagalba | |
| 31 | Šviestuvui suteikiama garantija | ≥ 5metai | |
| | Privaloma pateikti | Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba | |

1.10 APŠVIETIMO VALDYMO SPINTOS TECHNINIAI REIKALAVIMAI

| Eil. Nr. | Parametro pavadinimas | Dydis, sąlyga | Atitikmuo |
|----------|---|--|-----------|
| 1 | Gaminio sertifikavimas | CE ženklavimas, ISO 9001 | |
| 2 | Standartai | IEC 60947-5-1 ir IEC 60669-1; LST EN 61439-5 | |
| 3 | Vardinė įtampa | 230/400 V | |
| 4 | Vardinis dažnis | 50Hz | |
| 5 | Apsaugos laipsnis spintai, skirta įrengimui lauke | ≥IP44 (LST EN 60529:1999) | |
| 6 | Atsparumas smūgiams | IK10 | |
| 7 | Naudojimo sąlygos | lauke | |
| 8 | Aplinkos temperatūra | -35..... + 35°C | |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-TS2 | 11 | 12 | 0 |


| | | | |
|----|--|--|--|
| 9 | Irengimo vietos aukštis virš jūros lygio | ≤ 1000 m | |
| 10 | Vėdinimas | Savaiminis, neleidžiantis kondensuotis drėgmei ir nepraleidžiantis dulkių. | |
| 11 | Užraktas | Standartinis elektros spintų | |
| 12 | Apskaitos spintos korpuso medžiaga | Karštai cinkuoti metalo lakštai pagal LST EN 10346:2009 | |
| 13 | Korpusas iš išorės nudažomas miltelinio būdu | Turi būti nudažytos visos detalės, esančios aukščiau nei 200 mm virš žemės paviršiaus | |
| 14 | Pagrindas | Padengiamos ≥ 70 μm lydaline cinko danga pagal LST ISO 1461. Plieno lakštai ne plonesni kaip 2,5 mm. | |
| 15 | Tvirtinimas | Ant cinkuoto pamato | |
| 16 | Kabelių privedimas | Iš apačios su sandarinimo elementais | |
| 17 | Elektrinė schema | Ant durelių vidinėje pusėje | |
| 18 | Valdymas | Foto rele ir skaitmeniniu astronominiu laikrodžiu | |
| 19 | Tarnavimo laikas | ≥ 25 metai | |
| 20 | Garantinis laikas | ≥ 24 mėnesiai | |
| 21 | Privaloma pateikti | Gamintojo techninį aprašymą lietuvių kalba, transportavimo ir montavimo instrukciją lietuvių kalba | |

| | | | |
|---|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŠIFRAS 23/22456-42-PRA-TS2 | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| | 12 | 12 | 0 |

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS 10,796KM (susiųsiekimas)

| Eil. Nr. | Darbų pavadinimas | Mato vnt. | Kiekis | Žymuo | Pastabos |
|---|--|-----------|--------|-------|----------|
| 1. Paruošiamieji darbai | | | | | |
| 1.1. | Trasos nužymėjimas | kompl. | 1 | - | |
| 1.2. | Esamų betoninių trinkelų dangos išardymas | m2 | 5,9 | TS 02 | |
| 1.3. | Kelio ženklų viensiebių metalinių atramų ant monolitinių betoninių pamatų demontavimas | vnt. | 2 | TS 02 | |
| 1.4. | Kelio ženklų skydų demontavimas nuo viensiebių atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 02 | |
| 1.5. | Esamo horizontaliojo dangos ženklinimo pašalinimas | m2 | 12 | TS 02 | |
| 1.6. | Statybinių šiukšlių mechanizuotas pakrovimas ir išvežimas Rangovo pasirinktu atstumu | t | 1,2 | TS 02 | |
| 2. Dangų konstrukcijos įrengimo darbai | | | | | |
| 2.1. Betoninių trinkelų dangos (takas) įrengimo darbai | | | | | |
| 2.1.1. | 3 cm storio pasluoksnio iš skaldos atsijų įrengimas | m2 | 5,9 | TS 05 | |
| 2.1.2. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų įspėjamieji paviršiai) | m2 | 4,8 | TS 05 | |
| 2.1.3. | 8 cm storio betoninių trinkelų 200x100mm dangos įrengimas (neregijų vedimo paviršiai) | m2 | 1,1 | TS 05 | |
| 3. Eismo organizavimo įrengimo darbai | | | | | |
| 3.1. | Kelio ženklų skydų montavimas prie apšvietimo atramų rankiniu būdu | vnt. | 4 | TS 06 | |
| 3.2. | Horizontaliojo dangos ženklinimo iš polimerinių medžiagų įrengimas | m2 | 12 | TS 06 | |
| 4. Kiti darbai | | | | | |
| 4.1. | Išpildomosios dokumentacijos parengimas | kompl. | 1 | - | |


| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | | |
|---------------------------|---|---|--|-------|------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | | |
| [Redacted] | [Redacted] | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | |
| | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (susiųsiekimas) | | 0 | |
| LT | AB „LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA“ | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS | LAPŲ |
| | | 23/22456-42-PRA-SŽ1 | | 1 | 1 |

SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas)

| Eil.nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo | Mato vnt. | Kiekis | Papild. duomenys |
|-------------------------------------|--|-------|--------------------|--------|------------------|
| APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS | | | | | |
| 1. | Apšvietimo valdymo spintos su pamatu montavimas | AVS | kompl | 1 | |
| 2. | Duobių AVS pamatui kasimas ir užpylimas | | vnt/m ³ | 1/0,25 | |
| 3. | Pamato AVS betonavimas | | vnt/m ³ | 1/0,15 | |
| 4. | Įžeminimo kontūro $R \leq 10\Omega$ varžos įrengimas AVS | | vnt | 1 | |
| 5. | AVS prijungimas prie įžeminimo kontūro | | vnt/m | 1/2 | |
| 6. | Tranšėjos kasimas ir užpylimas rankiniu būdu | | m | 4 | |
| 7. | PE vamzdžio Ø50 mm paklojimas tranšėjoje | | m | 4 | |
| 8. | Signalinės juostos paklojimas tranšėjoje | | m | 4 | |
| 9. | Duobių betranšėjiniam inžinerinių tinklų tiesimui kasimas ir užpylimas | | vnt/m ³ | 8/6 | |
| 10. | Uždaro perėjimo įrengimas horizontalaus valdymo kryptinio gręžimo įrenginiu, įtraukiant PE Ø50 mm vamzdį | | m | 121 | |
| 11. | Kabelio 4x16 Al gyslomis tiesiant PE vamzdyje Ø50 mm | | m | 125 | |
| 12. | Kabelio 4x16 Al gyslomis montavimas apšvietimo atramoje | | m | 6 | |
| 13. | Kabelio 4x16 Al gyslomis montavimas el. spintose | | m | 6 | |
| 14. | Kabelio 4x16 Al gyslomis montavimas atramoje po gaubtu | | m | 2 | |
| 15. | Kabelio Cu-3x1,5 mm ² gyslomis montavimas atramose | | m | 14 | |
| 16. | Gaubto kabeliui tvirtinimas prie atramos | | vnt | 1 | |
| 17. | Duobių apšvietimo stulpų pamatams kasimas | | vnt/m ³ | 2/0,4 | |
| 18. | Duobių apšvietimo stulpų pamatams užkasimas | | vnt/m ³ | 2/0,12 | |
| 19. | Gelžbetoninių pamatų stulpams montavimas-pastatymas | | vnt/m ³ | 2/0,3 | |
| 20. | Apšvietimo 6 m aukščio atramų pastatymas | | vnt | 2 | |
| 21. | Vienašakių gembų 0,5 m aukščio ir 0,5 m ilgio, montavimas ant atramų | | vnt | 2 | |
| 22. | Išorės šviestuvo montavimas | | vnt | 2 | |
| 23. | Skydelio su gnybtais ir vienu 1F C6A automatinio jungiklio montavimas atramoje | | vnt | 2 | |
| 24. | Kabelio iki 16mm ² skerspjūvio galinės movos montavimas | | vnt | 6 | |
| 25. | Kabelio izoliacijos varžos matavimas | | vnt | 3 | |
| 26. | Įžeminimo kontūro $R \leq 30\Omega$ varžos įrengimas apšvietimo atramai | | vnt | 2 | |
| 27. | Apšvietimo atramos prijungimas prie įžeminimo kontūro | | vnt/m | 2/2 | |
| 28. | Įžeminimo kontūro varžos matavimas | | vnt | 3 | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | |
|---------------------------|---|---|------------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | LAIDA |
| | | SĄNAUDŲ KIEKIŲ ŽINIARAŠTIS (apšvietimas) | 0 |
| LT | AB “LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA” | DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS LAPŲ |
| | | 23/22456-42-PRA-SŽ2 | 1 2 |


| Eil.nr. | Pavadinimas ir techninės charakteristikos | Žymuo | Mato vnt. | Kiekis | Papild. duomenys |
|---|--|-------|----------------|--------|------------------------|
| APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMAS | | | | | |
| 29. | Apšvietimo matavimai | | kompl. | 1 | |
| 30. | Archeologiniai tyrimai | | kompl. | 1 | |
| 31. | Įžeminimo įrenginių kontaktinių jungčių, PEN, PE ir N laidų pereinamosios varžos matavimai | | vnt | 4 | |
| 32. | Fazinio ir nulinio laidų grandinės varžos matavimai | | vnt | 1 | |
| 33. | Geodezinės išpildomosios nuotraukos parengimas | | kompl. | 1 | |
| 34. | Trinkelio dangos išdėymas ir atstatymas | | m ² | 5 | |
| 35. | Šalčiui nejautrių medžiagų sluoksnio įrengimas, h-20cm | | m ³ | 1 | |
| 36. | Skaldos pagrindo sluoksnio įrengimas iš nesurišto mineralinio medžiagų mišinio 0/45, h-15cm | | m ² | 5 | |
| 37. | Išlyginamojo sluoksnio įrengimas iš dolomitinių atsijų 0/5, h-3cm | | m ² | 5 | |
| 38. | Plotų išlyginimas rankiniu būdu | | m ² | 10 | |
| 39. | Grunto tankinimas vibroplokštėmis | | m ³ | 0,8 | |
| 40. | Dirvos paruošimas gazonams rank. būdu, nepilant augalinio dirvožemio | | m ² | 5 | |
| 41. | Paprastų, parterinių ir mauritaniškų gazonų užsėjimas rankiniu būdu | | m ² | 5 | |
| APŠVIETIMO TINKLŲ MONTAVIMO MEDŽIGOS | | | | | |
| 1. | Apšvietimo valdymo spinta su 3F 25A kirtikliu (1 vnt.); 3F 25A magnetiniu paleidėju (2 vnt); 1F C10A automatiniiais išjungikliais (4 vnt); 1F C6A automatiniiais išjungikliais (2 vnt); 6kA B+C viršįtampių ribotuvais; 1F 16A, 30 mA nuotekio rele; 1P, 16A, IP44 kištukinis lizdu; LED skydo šviestuvu; skaitmeniniu astronominiu laikrodžiu; foto rele bei pamatu | AVS | kompl. | 1 | Žiūrėti TS 1.1 TS 1.12 |
| 2. | Skydelis su SV15 gnybtais ir vienu automatiniu išjungikliu 1F C6A | | vnt | 2 | Žiūrėti TS 1.1 |
| 3. | 1 kV kabelis 4x16 mm ² skerspjūvio aliuminio gyslomis | | m | 139 | Žiūrėti TS 1.3 |
| 4. | 1 kV kabelis 3x1,5 mm ² skerspjūvio vario gyslomis | | m | 14 | Žiūrėti TS 1.3 |
| 5. | 1 kV kabelio 4x16mm ² galinė mova | | kompl. | 6 | Žiūrėti TS 1.7 |
| 6. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm klojami uždaru būdu | | m | 121 | Žiūrėti TS 1.5 |
| 7. | Kabelių apsaugos PE vamzdžiai Ø50 mm | | m | 4 | Žiūrėti TS 1.6 |
| 8. | Signalinės juosta "Dėmesio ! Kabelis !" | | m | 4 | Žiūrėti TS 1.4 |
| 9. | Gaubtas kabeliui GK-1 | | vnt | 1 | Žiūrėti TS 1.3 |
| 10. | Apkaba gaubto tvirtinimui AP12G-1 | | vnt | 2 | Žiūrėti TS 1.3 |
| 11. | Apšvietimo atrama, h=6 m, su pamatu, apsaugine pamato guma | | kompl. | 2 | Žiūrėti TS 1.8 |
| 12. | Vienašakė gembė 0,5 m aukščio ir 0,5 m ilgio, pasvirimo kampas 0 laipsnių | | vnt | 2 | Žiūrėti TS 1.8 |
| 13. | Pėsčiųjų perėjos ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvai | | vnt | 2 | Žiūrėti TS 1.8 |
| 14. | Įžeminimo strypas Ø≥14 mm, L=1,5 | | vnt | 15 | Žiūrėti TS 1.2 |
| 15. | Įkalimo galvutė Ø≥14 mm | | vnt | 3 | Žiūrėti TS 1.2 |
| 16. | Antgalis strypui Ø≥14 mm | | vnt | 3 | Žiūrėti TS 1.2 |
| 17. | Įžeminimo strypų sujungimo mova Ø≥14 mm | | vnt | 12 | Žiūrėti TS 1.2 |
| 18. | Kryžminė jungtis | | vnt | 3 | Žiūrėti TS 1.2 |
| 19. | Cinkuota plieninė juosta 30x4mm | | m/kg | 4/3,8 | Žiūrėti TS 1.2 |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-SŽ2 | 2 | 2 | 0 |

ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS

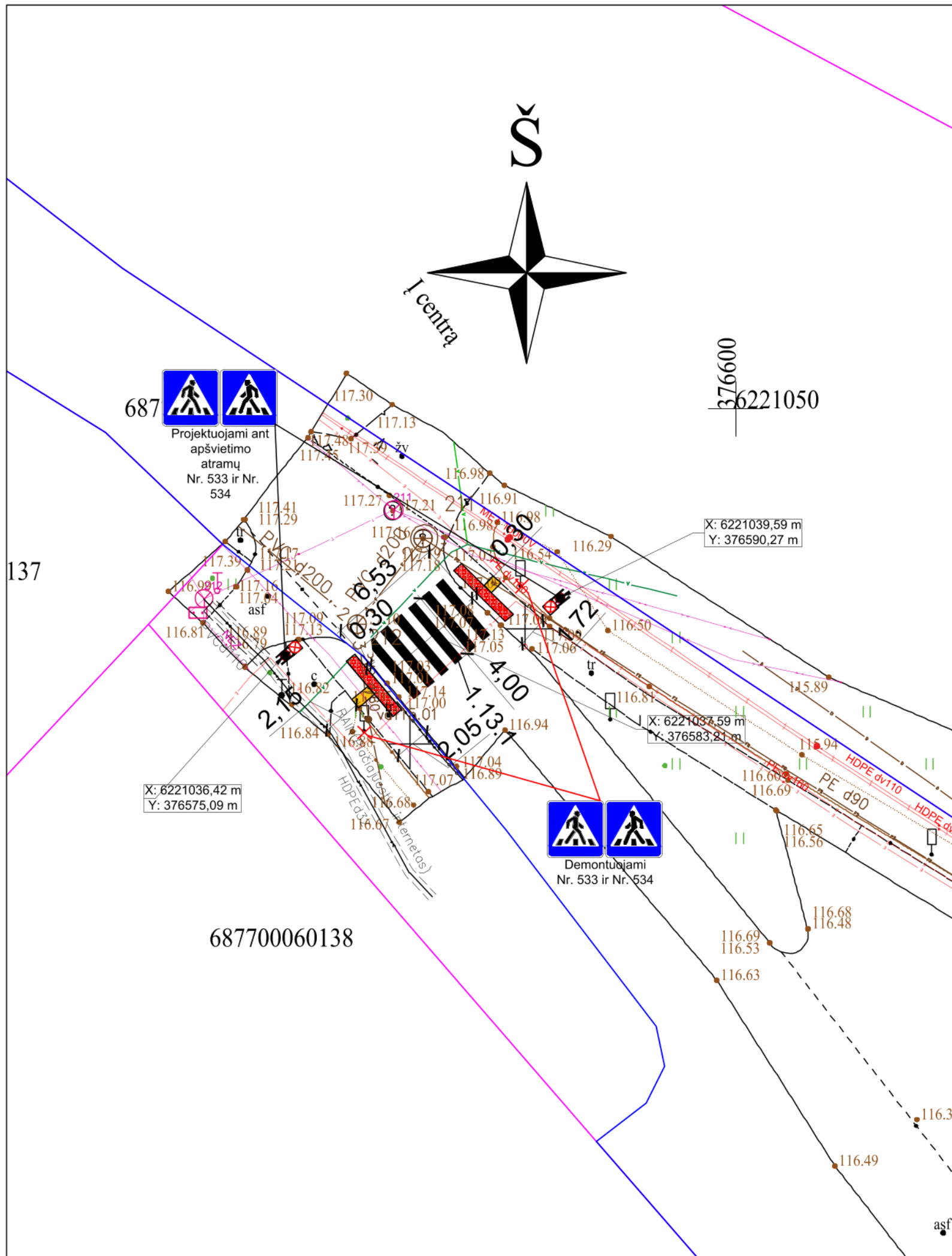
| Eil. Nr. | Derinančioji institucija | Data | Pritariantis asmuo | Pastabos | |
|------------------------------|--|------------|--------------------|---|--|
| Susisiekimo derinimai | | | | | |
| 1. | UAB „Plungės vandenys“ | 2023-09-26 | | Suderinta | |
| 2. | AB „Telia“ | 2023-09-27 | | Suderinta | |
| 3. | AB „Energijos skirstymo operatorius“ | 2023-10-19 | | Registracijos Nr. P48707 | |
| 4. | Kultūros paveldo departamentas Telšių – Tauragės teritorinis skyrius | 2023-10-03 | | Suderinta | |
| 5. | Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Plungės ir Rietavo skyrius | 2023-10-30 | | Sutikimas | |
| 6. | Žemaitijos nacionalinio parko direkcija | 2023-10-09 | | El. parašu pasirašytas raštas Nr. V8-11-1.14 Mr | |
| Apšvieti | | | | | |
| 7. | AB „Telia“ | 2023-09-06 | | Suderinta | |
| 8. | AB „Energijos skirstymo operatorius“ | 2023-09-20 | | Registracijos Nr. P42478 | |
| 9. | UAB „Plungės vandenys“ | 2023-09-07 | | Suderinta | |
| 10. | Plungės rajono savivaldybė | - | | Suderinta | |
| 11. | Kultūros paveldo departamentas Telšių – Tauragės teritorinis skyrius | 2023-09-06 | Suderinta | | |

| | | |
|-------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybos leidimui, konkursui ir statybai |
| Laida | Išleidimo data | Laidos statusas. Keitimo priežastis (jei taikoma) |

| | | | | |
|---------------------------|---|---|--|-------|
| KVAL PATV. DOK. NR. |  AB „KELIŲ PRIEŽIŪRA“ Savanorių pr. 321C, Kaunas, Lietuva | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją | | |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS | | |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km | | |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA |
| | | ATLIKTŲ PRITARIMŲ IR SUDERINIMŲ SĄRAŠAS | | 0 |
| LT | AB “LIETUVOS AUTOMOBILIŲ KELIŲ DIREKCIJA” | DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS |
| | | 23/22456-42-PRA-PSS | | 1 |
| | | | | LAPŲ |
| | | | | 2 |

| | | | | |
|-----|---|------------|--|---|
| 12. | Žemaitijos nacionalinio parko direkcija | 2023-10-09 | | El. parašu pasirašytas raštas Nr. V8-11-1.14 Mr |
| 13. | Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Plungės ir Rietavo skyrius | 2023-12-06 | | Sutikimas |

| | | | |
|---------------------|-------|------|-------|
| DOKUMENTO ŽYMUO | LAPAS | LAPŲ | LAIDA |
| 23/22456-42-PRA-PSS | 2 | 2 | 0 |



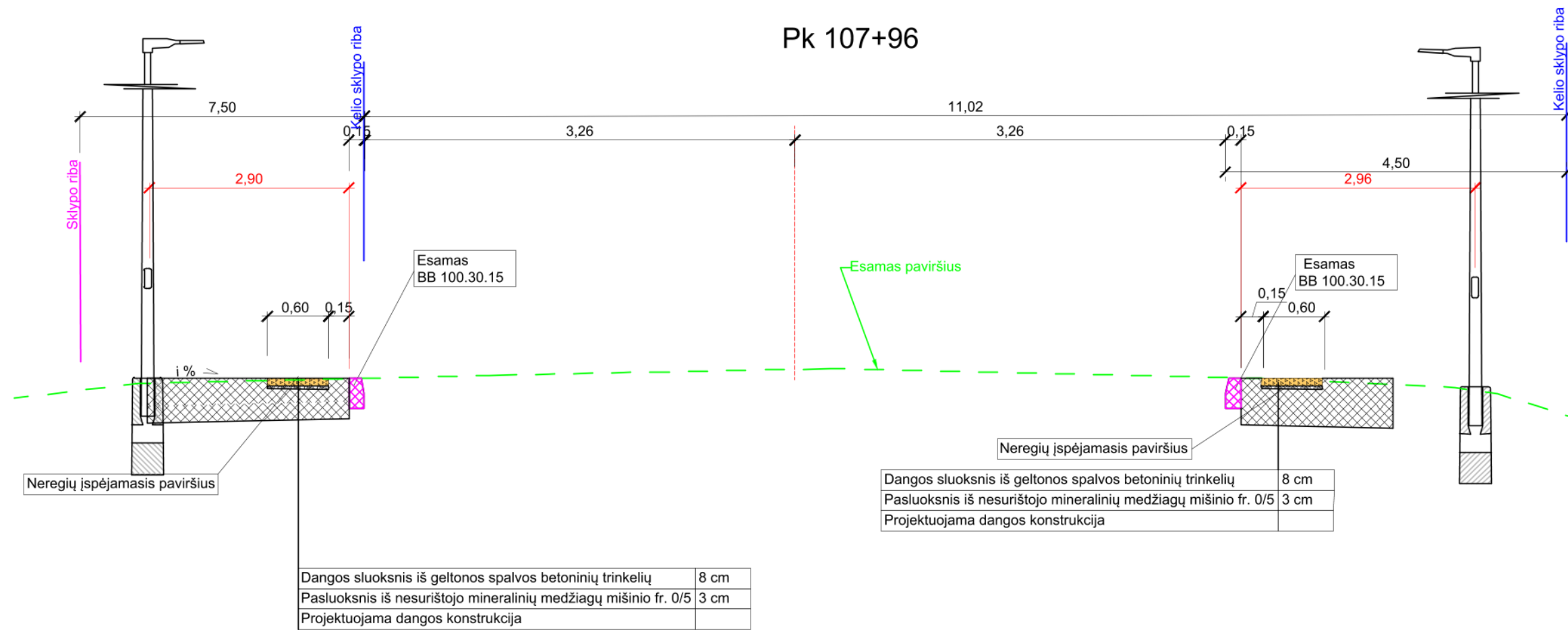
| | |
|--|---|
| | Kelio sklypo/statinio riba* |
| | Sklypo riba |
| | Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji ir vedimo paviršiai |
| | Projektuojamas kryptinis apšvietimas ⁵⁾ |
| | Demontuojamas kelio ženklas |

Pastabos:


- *) Kelio sklypo riba sutampa su kelio statinio riba
- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
- 2) Koordinacijų sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
- 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
- 4) Įspėjamieji (taktiliniai) paviršiai įrengiami atitraukti nuo važiuojamosios dalies ne mažiau nei 0,30 m;
- 5) Pilnus apšvietimo sprendinius žiūrėti kituose brėžiniuose.

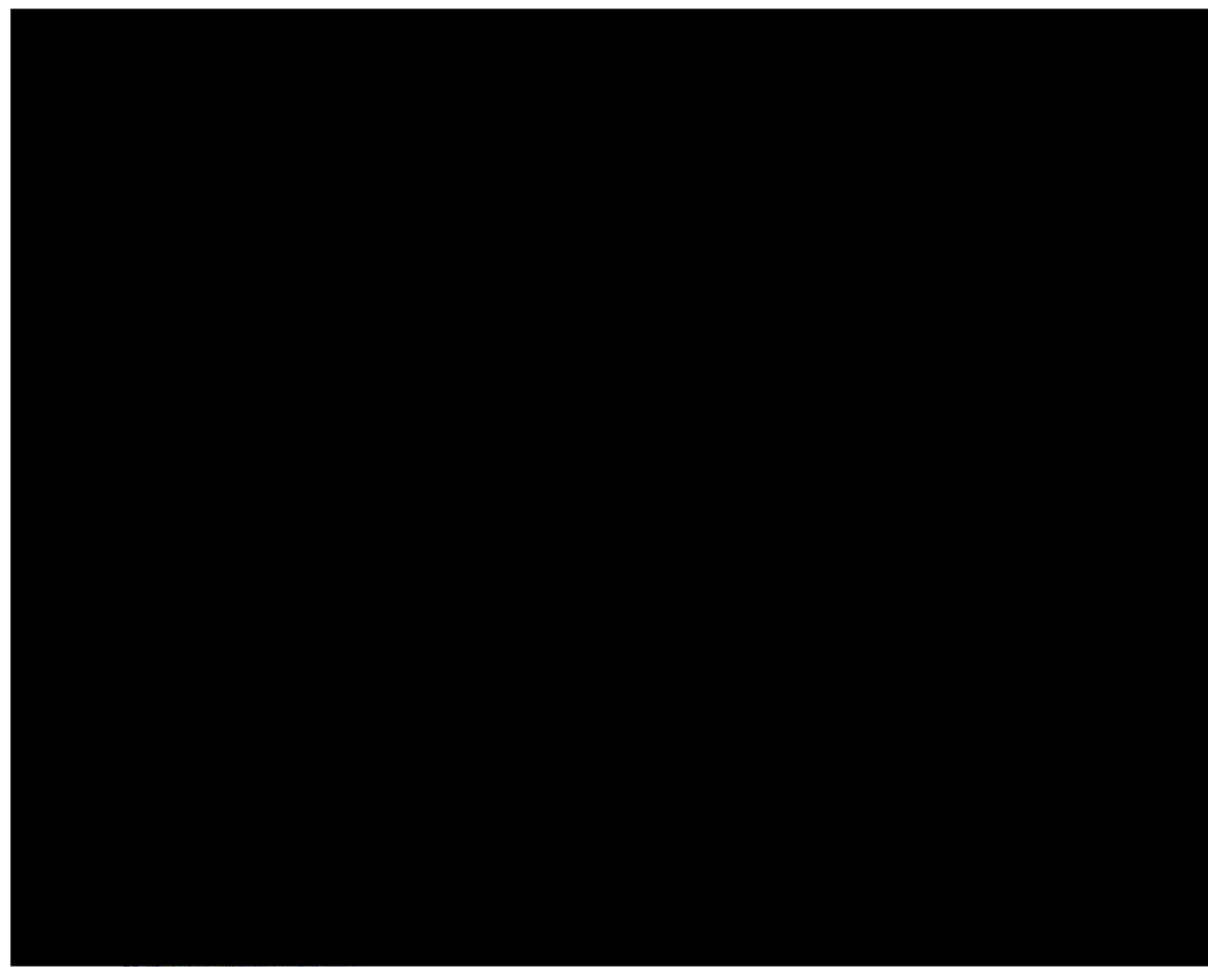
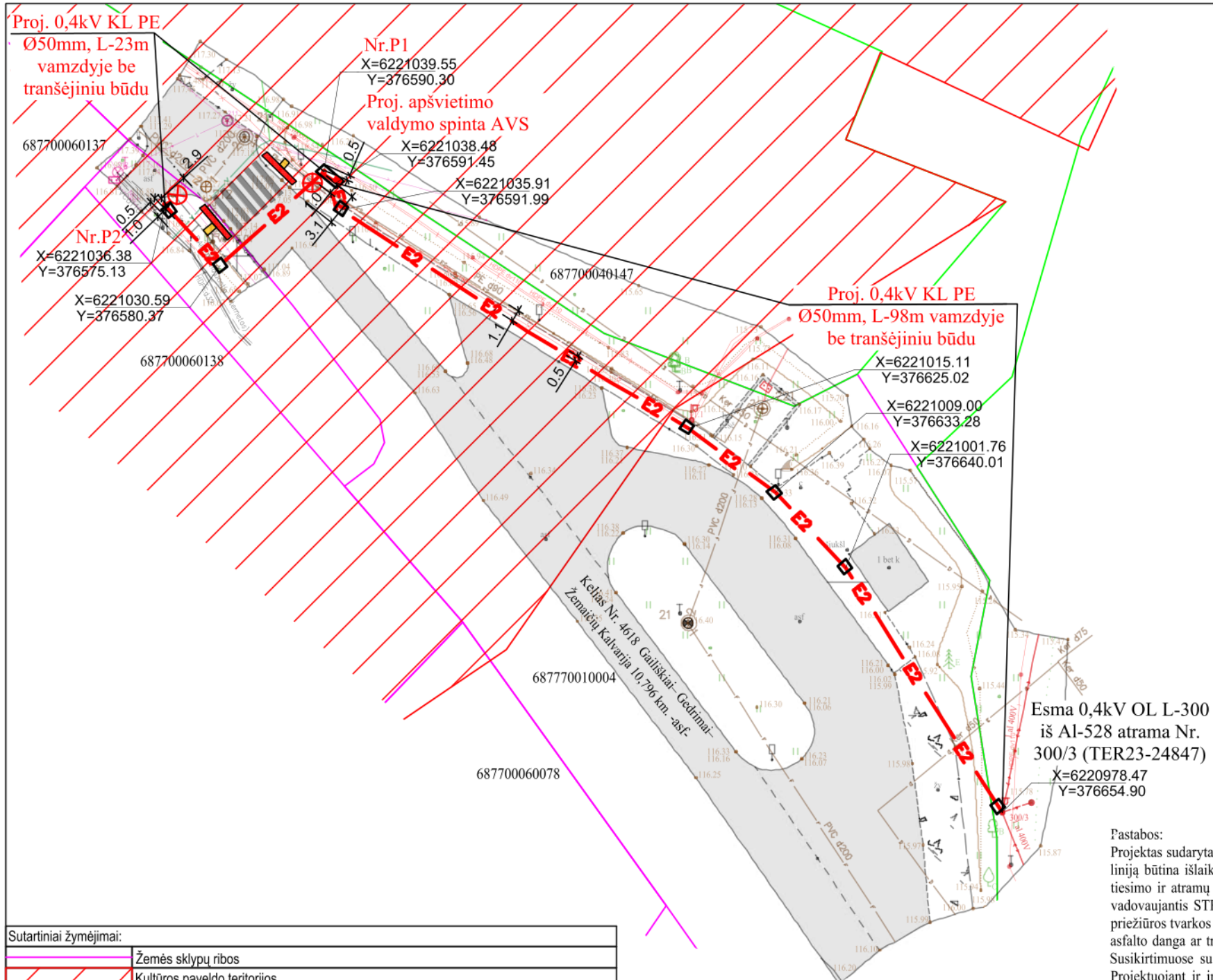
Objektas patenka į kultūros paveldo objekto ir vietovių teritoriją Kultūros paveldo objektas Žemaičių Kalvarijos sakralinių statinių ansamblis (kodas 1558). Dėl nedidelės darbų apimtys, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjimo remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantis asmuo apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

| | | |
|----------------------|--|--|
| 0 | 2023 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo dangų planas M 1:250 |
| | | LAIDA 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/22456-42-PRA-B-01 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŲ 1 |



Pastabos:
1) Matmenys pateikti metrais;

| | | |
|----------------------|---|--|
| 0 | 2023 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Skersiniai pjūviai M 1:50 |
| | | LAIDA 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/22456-42-PRA-B-02 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŲ 1 |

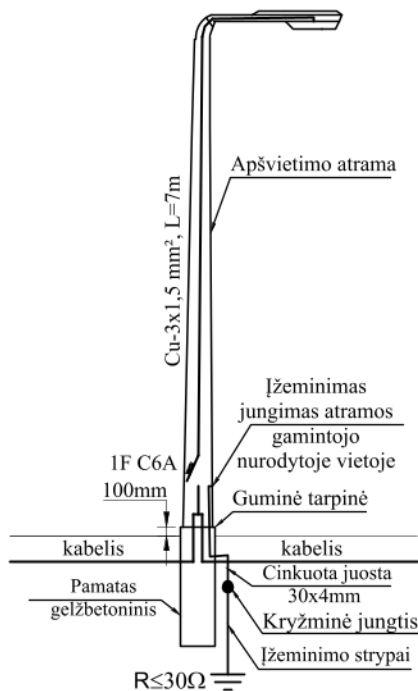


Sutartiniai žymėjimai:

| | |
|--|---|
| | Žemės sklypų ribos |
| | Kultūros paveldo teritorijos |
| | Padavimo ir priėmimo prieduobės |
| | Proj. apšvietimo kabelė linija PE Ø50mm vamzdyje tiesiama be tranšėjiniu būdu |
| | Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio cinkuota metalinė atrama, gembės aukštis 0,5 m, ilgis 0,5 m, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatiniu jungikliu C6A. |

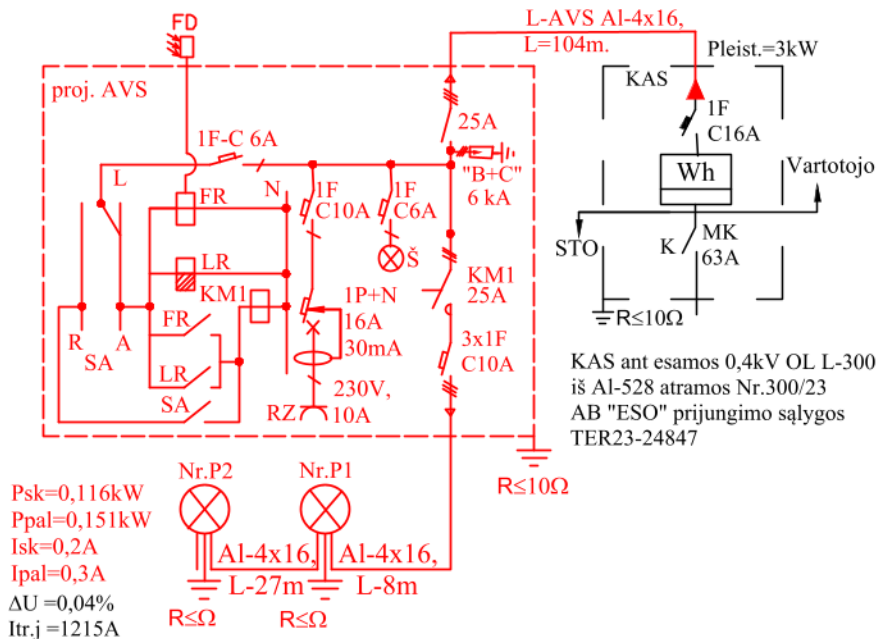
Pastabos:
 Projektas sudarytas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis. Tiesiant elektros kabelinę liniją būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų. Elektros kabelinę liniją kloti tranšėjoje 0,7 m gylyje. Apšvietimo tinklų tiesimo ir atramų pastatymo vietas tikslinti vykdant darbus. Atlikus statybos - montavimo darbus, pilnai atstatyti gerbūvj. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Požeminiai inžineriniai tinklai po keliu su asfalto danga ar trinkelėmis tiesiami ne mažesniame 1,5 m gylyje. Apšvietimo tinklai betranšėjiniu kryptinio gręžimo būdu tiesiami ne mažesniame 1,2 m gylyje. Susikirtimuose su inžineriniais tinklais apšvietimo kabelis klojamas po esamais inžineriniais tinklais. Elektros kabelės linijos apsauginės zonos plotis 2 m. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekio įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. gegužės 17 d. įsak. Nr. 1-162). Pažeidus valstybinės reikšmės kelio konstrukcijos sluoksnius atstatyti ir sutankinti pagal KPT SDK 19 taisyklės. Krašto kelio sklype išilgine kryptimi projektuojamos apšvietimo kabelių linijos gylį išlaikyti ne mažiau 1,2 m. Susikirtimuose su elektroninių ryšių tinklais projektuojamos apšvietimo kabelines linijas tiesti po elektroninių ryšių tinklais (h-0,5m). Kultūros paveldo teritorijoje vykdant žemės kasimo darbus, privalomi archeologiniai tyrimai, pagal paveldo tvarkybos reglamentą PTR 2.13.01:2011.

PROJEKTUOJAMA
APŠVIETIMO ATRAMA



Pastabos:

Projektas sudarytas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis. Apšvietimo atramosje įrengti pajungimo dėžutė su 1F C6A automatinio jungikliu. Apšvietimo atramos įžeminamos $R \leq 30 \Omega$. Medžiagos, kiekiai ir darbai gali būti tikslinami darbo projekte pagal faktinę padėtį. Rangovas turi įvertinti visus darbus, įrenginius ir medžiagas reikalingas projektui įgyvendinti išlaikant neprastesnius, nei techninėse specifikacijose numatytus reikalavimus. Visi darbai turi būti įvertinti kompleksiskai, kartu su visais palydinčiais darbais. Medžiagas ir įrenginius derinti su užsakovu rangos metu. Apšvietimo valdymo skydo įrenginių pajungimas tikslinamas parinkus konkrečius įrenginius išlaikant tą patį funkcionalumą.



SUTARTINIAI ŽYMĖJIMAI



Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio cinkuota metalinė atrama, gembės aukštis 0,5 m, ilgis 0,5 m, $\leq 58W$, $\geq 8366 \text{ lm}$, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatinio jungikliu C6A.

AVS - Apšvietimo valdymo spinta

FR - Foto rele

FD - Foto daviklis

LR - Skaitmeninis astronominis laikrodis

KM - Kontaktorius normaliai atviras

SA - Jungtis

B+C - Viršįtampių ribotuvas

R - Rankinis valdymas


A - Automatinis valdymas

1F-C 6 A - vienfazis automatinis išjungiklis

16A - 1F nuotekio rėlė 30 mA

RZ - Kištukinis lizdas, 1P, 16A, IP44

Š - LED skydo šviestuvus

| | | |
|----------------------|---|--|
| 0 | 2023 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. |  | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Gailiškiai-Gedrimai- Žemaičių Kalvarija 10,796 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas |
| | | TERIS IR PAVADINIMAS binės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Gailiškiai-Gedrimai- Žemaičių Kalvarija 10,796 km. |
| | | PAVADINIMAS vietimo tinklo principinė schema |
| | | LAIDA 0 |
| | | ŽYMUO 3/22456-42-PRA-B- |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŲ 1 |



Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

| | | |
|------------------|--------------------------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | | Ar galioja: |
| Dokumento tipas: | Kvalifikacijos atestatas | |

SUTEIKTA TEISĖ

| | |
|----------------------------------|--|
| Nuo 2020-10-20 iki 2021-06-30 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai). |
| Nuo 2021-06-30 | Suteikta teisė eiti ypatingojo statinio projekto vadovo ir ypatingojo statinio projekto vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos (keliai, gatvės, kiti transporto statiniai), taip pat minėti statiniai, esantys kultūros paveldo objekto teritorijoje, jo apsaugos zonoje, kultūros paveldo vietovėje. |

Duomenys atnaujinti: 2023-07-18. Paieškos data: 2023-07-20.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRA

Viešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius

tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt

Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro

| | | |
|--|-------------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | Ar galioja: | TAIP |

SUTEIKTA TEISĖ

| | |
|----------------|--|
| Nuo 2013-02-28 | Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo ir ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo pareigas. Statiniai: susisiekimo komunikacijos: keliai, keliai (gatvės), geležinkelio kelias, kiti transporto statiniai. Projekto dalys: susisiekimo, konstrukcijų, pasirengimo statybai ir statybos darbų organizavimo, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. |
|----------------|--|

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

| | |
|------------|---|
| 2018-01-29 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |
| 2023-01-31 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |

Duomenys atnaujinti: 2023-07-25. Paieškos data: 2023-07-26.

Išrašas atspausdintas:

.....

Išrašą atspausdino:

.....

(vardas, pavardė, parašas)

SSVASTATYBOS SEKTORIAUS
VYSTYMO AGENTŪRAViešoji įstaiga • kodas 305997589 • Linkmenų g. 28-1, LT-08217 Vilnius
tel. (8 5) 275 7927 • el. p. agentura@ssva.lt • www.ssva.lt**Išrašas iš statybos specialistų kvalifikacijos atestatų ir teisės pripažinimo dokumentų registro**

| | | |
|--|-------------|-------------|
| | | |
| | | |
| | | |
| | Ar galioja: | TAIP |

SUTEIKTA TEISĖ

| | |
|----------------|--|
| Nuo 2014-01-10 | <p>Suteikta teisė eiti ypatingo statinio projekto dalies vadovo, ypatingo statinio projekto dalies vykdymo priežiūros vadovo, ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų vadovo ir ypatingo statinio specialiųjų statybos darbų techninės priežiūros vadovo pareigas.</p> <p>Statiniai: visi statiniai (išskyrus branduolinės energetikos objektų statinius).</p> <p>Projekto dalys: elektrotechnikos (iki 10 kV įtampos), elektroninių ryšių (telekomunikacijų), apsauginės signalizacijos, gaisrinės signalizacijos, procesų valdymo ir automatizacijos, statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo. Specialieji statybos darbai: statinio elektros inžinerinių sistemų įrengimas; procesų valdymo ir automatizavimo sistemų įrengimas; statinio nuotolinio ryšio (telekomunikacijų) inžinerinių sistemų įrengimas; statinio apsauginės signalizacijos, gaisrinės saugos (signalizacijos) inžinerinių sistemų įrengimas.</p> |
|----------------|--|

KVALIFIKACIJOS TOBULINIMAS / TPD PATVIRTINIMAS

| | |
|------------|---|
| 2019-01-07 | Pateikti kvalifikacijos tobulinimą įrodantys dokumentai pripažinti tinkamais. |
|------------|---|

Duomenys atnaujinti: 2023-10-25. Paieškos data: 2023-11-01.

Išrašas atspausdintas:

Išrašą atspausdino:

(vardas, pavardė, parašas)

| | |
|--------------------------------|--|
| Statytojas | AB „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ |
| Statinio projekto pavadinimas: | Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 4618 Gailišķiai– Gedrimai– Žemaičių Kalvarija 10,796 km. |
| Statinio adresas: | Plungės r. sav. Žemaičių Kalvarijos k. teritorija, kelias Nr. 4618 |
| Statinio kategorija: | Ypatingasis |
| Etapas: | Topografinis planas – pilnas turinys |
| Projekto dalis: | Bendroji |
| Komplekso žymuo: | 22/456_4618_42_TGN |
| Tomas | I |

AB "Kelių priežiūra"

(fizinio arba juridinio asmens pavadinimas)

232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, -37037202293

(įmonės/asm. kodas, adresas, tel. Nr.)

Vykdytojas: Evaldas Jankauskas

TOPOGRAFINIO PLANO UŽSAKYMAS

2022 m. gruodžio 02 d.

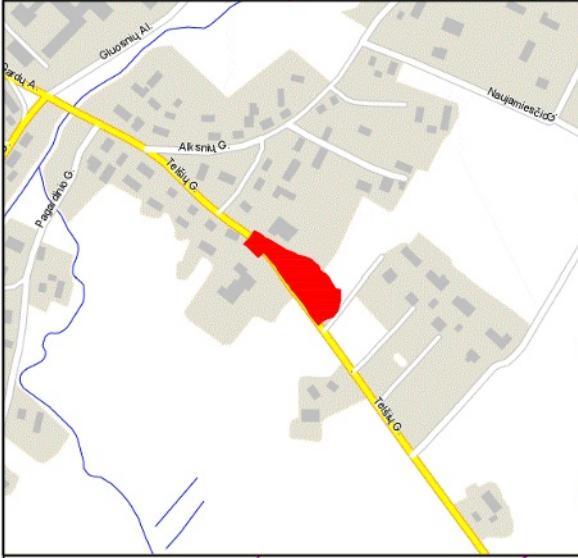
Telšiai

| | | | |
|---|--|----------------|---------------|
| Objekto adresas: | Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 4618 Gailiškių– Gedrimai– Žemaičių Kalvarija 10,796 km. | | |
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys | | |
| Tikslumo klasė | Išmatuotų topografinių objektų padėties paklaida (vid. kv. paklaida, 95 proc. tikimybė), cm | | |
| | horizontalios | vertikalios | |
| | tvirtų kontūrų | kietų paviršių | kitų paviršių |
| A | 10 cm | 10 cm | 20 cm |
| Objektai matuojami didesniu tikslumu nei topografinio plano tikslumas | - | | |

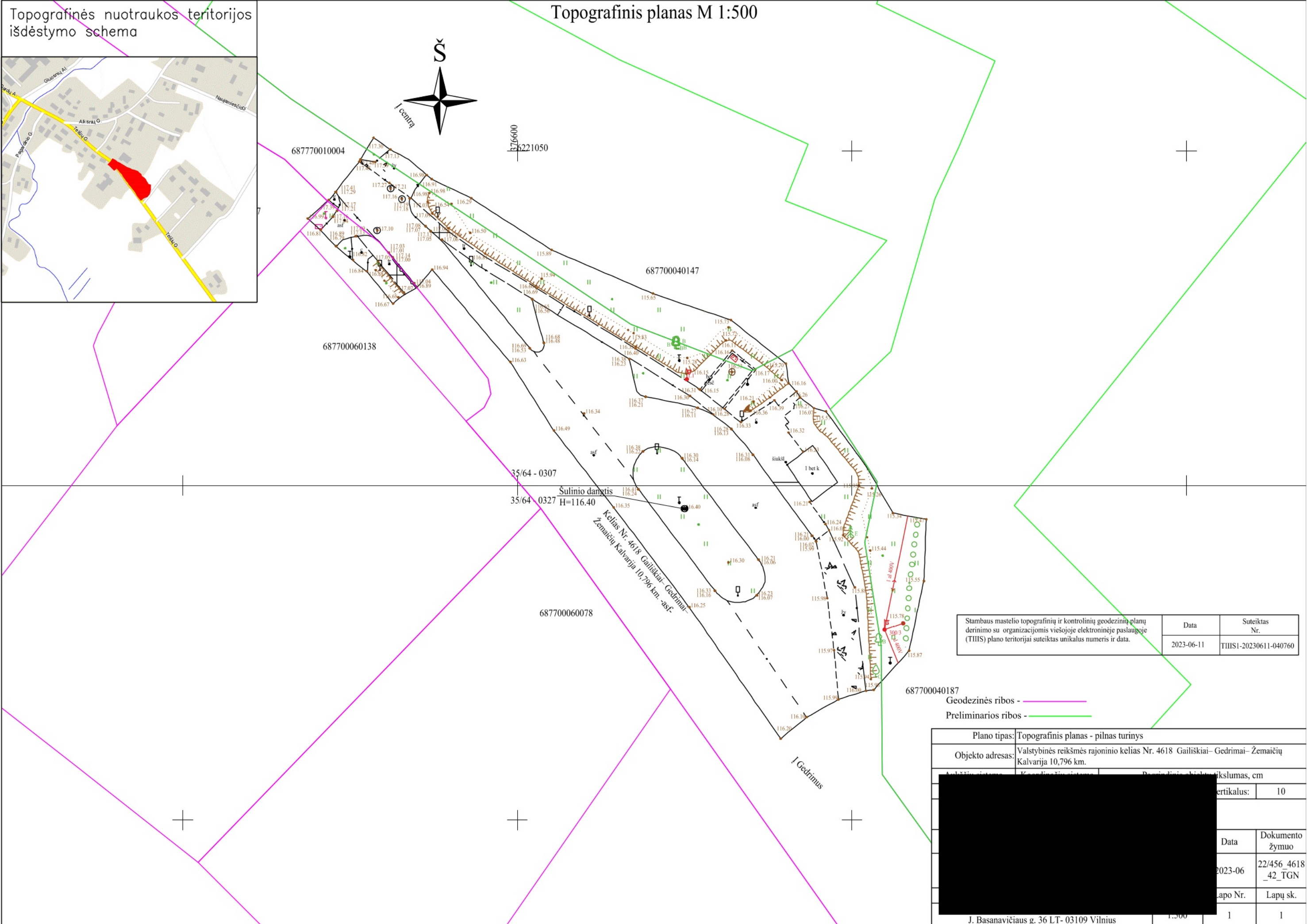
AIŠKINAMASIS RAŠTAS

| | | | | |
|--|---|-------|-------|-------|
| Geodezinių matavimų data, laikas: | 2023-04-21, 10:00- 12:00 | | | |
| Geodezinių matavimų vykdytojas: | AB "Kelių priežiūra", 232112130, Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas, -37037202293 | | | |
| Vykdytojo vardas ir pavardė: | Evaldas Jankauskas, 1GKV-1326 | | | |
| Matavimuose dalyvavę asmenys: | - | | | |
| Geodezinio pagrindo punktai: | LitPOS Lietuva | | | |
| Įrengtas topografinio plano geodezinis pagrindas: | Šulinio dangtis X=6220996.531; Y=376624.969; H=116.40 | | | |
| Geodezinių matavimų tikslumas: | Reglamento VI skyrius | | | |
| Užsakovo nustatytas topografinio plano tikslumas: | A | 10 cm | 10 cm | 20 cm |
| Gautas topografinio plano tikslumas: | | 10 cm | 10 cm | 20 cm |
| Didesniu tikslumu pamatuoti objektai: | - | | | |
| "Infostatyba" suteiktas numeris: | TIHS1-20230611-040760 | | | |
| Kita su topografinio plano parengimu susijusi informacija: | - | | | |
| Topografinį planą derinanti savivaldybės administracija: | Plungės r. sav. | | | |

Topografinės nuotraukos teritorijos išdėstymo schema



Topografinis planas M 1:500



687700040187
 Geodezinės ribos - —
 Preliminarios ribos - —

| | |
|-------------------|--|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys |
| Objekto adresas: | Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 4618 Gailiškiai-Gedrimai-Žemaičių Kalvarija 10,796 km. |
| Skalės žymėjimas: | 1:500 |
| Vertikalus: | 10 |
| Data | Dokumento žymuo |
| 2023-06 | 22/456_4618_42_TGN |
| Lapo Nr. | Lapų sk. |
| 1 | 1 |

TIIS paslaugos

"Topografinių ir inžinerinių tinklų planų erdvinių duomenų teikimas derinti ir tvarkyti" ataskaita

Sugeneruota: 2023-06-19 11:37

Paslaugos gavėjo informacija

Vardas ir pavardė:

GKP:

Paslaugos užsakymo informacija

Numeris: TIIS1-20230611-040760

Paslaugos nuoroda: <https://tiiis.planuojustatau.lt/portal/orders/TIIS1-20230611-040760>

Pavadinimas: 42_TIIS

Adresas: 42_4618_10,796_km

Prašymo teritorija: 0.28 ha

Pateikto plano tipas: Topografinis planas – pilnas turinys

Rezervuoti šulinių numeriai: Ne

Paslaugos gavėjo komentaras:

Paslaugos gavėjo įkeltas dokumentas: 42_TIIS.dwg

Paslaugos būseną: Prašymas ir erdviniai duomenys priimti

Pateiktą planą ir plano ED suderino

EDT organizacija: Plungės rajono savivaldybės administracija (149)

EDT grupė: Plungės r. sav. Architektūros ir teritorijų planavimo skyrius (150)

Priimtas sprendimas: Erdviniai duomenys priimti

Administracinį sprendimą priėmusio asmens vardas pavardė:

Pateiktas tikrinti EDR:

Pridėti dokumentai:

Veiksmų ir organizacijos p...

2023-06-11 19:12:28 Gauta užduotis "Priimti ED (TOPO)"

2023-06-19 11:32:39 Erdviniai duomenys priimti

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Plungės rajono savivaldybės administracija (149)

Organizacijos grupė: Plungės r. sav. Žemės ūkio skyrius (151)

Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Elektros duomenys (81)
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: AB „Energijos skirstymo operatorius“ ESO (80)
Organizacijos grupė: AB „Energijos skirstymo operatorius“. Klaipėdos regionas, dujotiekio
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: Telia Lietuva, AB (86)
Organizacijos grupė: Telia Lietuva, AB. Klaipėdos regionas, ryšių tinklo duomenys (420)
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VĮ „Lietuvos automobilių kelių direkcija“ LAKD (365)
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Plungės vandenys“ (336)
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: UAB „Plungės šilumos tinklai“ (207)
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

ED pateikti susipažinti

Organizacija: VšĮ „Plaćiajuostis internetas“ (303)
Gautas EDR: 42_TIIIS.dwg

Techniniai apšvietimo skaičiavimai



Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Gailiškiai– Gedrimai– Žemaičių Kalvarija 10,796 km. / Luminaire list

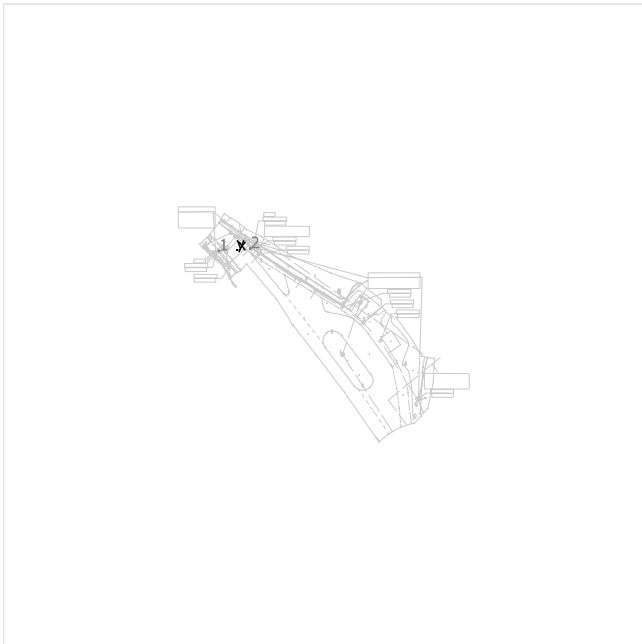
Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Gailiškiai– Gedrimai– Žemaičių Kalvarija 10,796 km.

UAB MAZGAS
Uosio g. 8b, LT-50132 Kaunas
+37068664655
skaiciavimai@mazgas.lt

| Quantity | Luminaire (Luminous emittance) | | |
|----------|--|--|--|
| 2 | Philips - BGP392 T25 1 xLED94-4S/757 DPR1 Luminous emittance 1 Fitting: 1xLED94-4S/757 Light output ratio: 88.53% Lamp luminous flux: 9400 lm Luminaire luminous flux: 8322 lm Power: 58.0 W Luminous efficacy: 143.5 lm/W Colorimetric data 1x: CCT 5700 K, CRI 70 | See our luminaire catalog for an image of the luminaire. | |

Total lamp luminous flux: 18800 lm, Total luminaire luminous flux: 16644 lm, Total Load: 116.0 W, Luminous efficacy: 143.5 lm/W

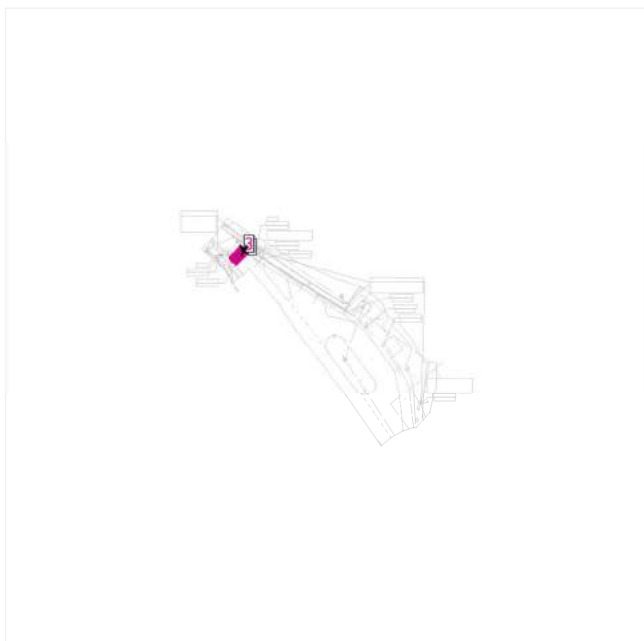
Site 1



Philips BGP392 T25 1 xLED94-4S/757 DPR1

| No. | X [m] | Y [m] | Mounting height [m] | Light loss factor |
|-----|--------|--------|---------------------|-------------------|
| 1 | -7.012 | -0.173 | 6.500 | 0.80 |
| 2 | 5.273 | 0.735 | 6.500 | 0.80 |

Site 1

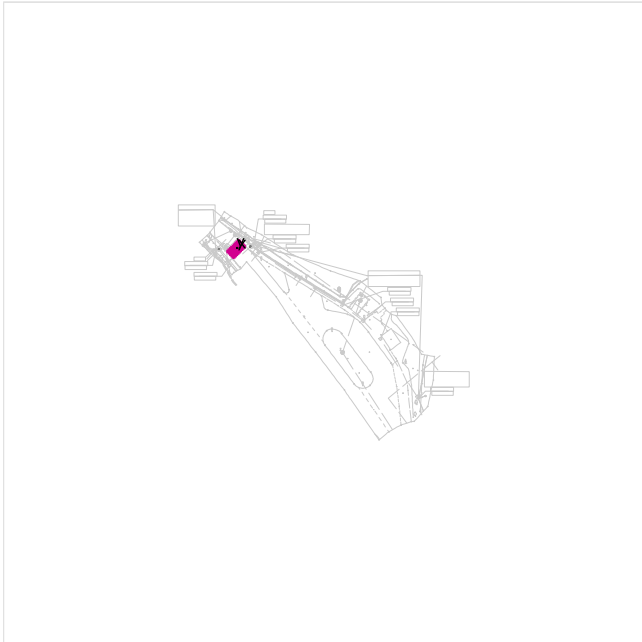


Light loss factor: 0.80

General

| Surface | Result | Average (Target) | Min | Max | Min/average | Min/max |
|--------------------------------|--|------------------|------|------|-------------|---------|
| 1 Horizontali perėjys apšvieta | Perpendicular illuminance [lx] Height: 0.000 m | 90.6 | 73.6 | 99.0 | 0.81 | 0.74 |
| 2 Vertikali perėjys apšvieta | Vertical illuminance [lx] Rotation: 317.1°, Height: 1.000 m | 45.1 | 28.4 | 70.0 | 0.63 | 0.41 |
| 3 Vertikali perėjys apšvieta | Vertical illuminance [lx] Rotation: 135.9°, Height: 1.000 m | 53.4 | 25.3 | 76.5 | 0.47 | 0.33 |

Horizontali perėjosi apšvieta / Perpendicular illuminance



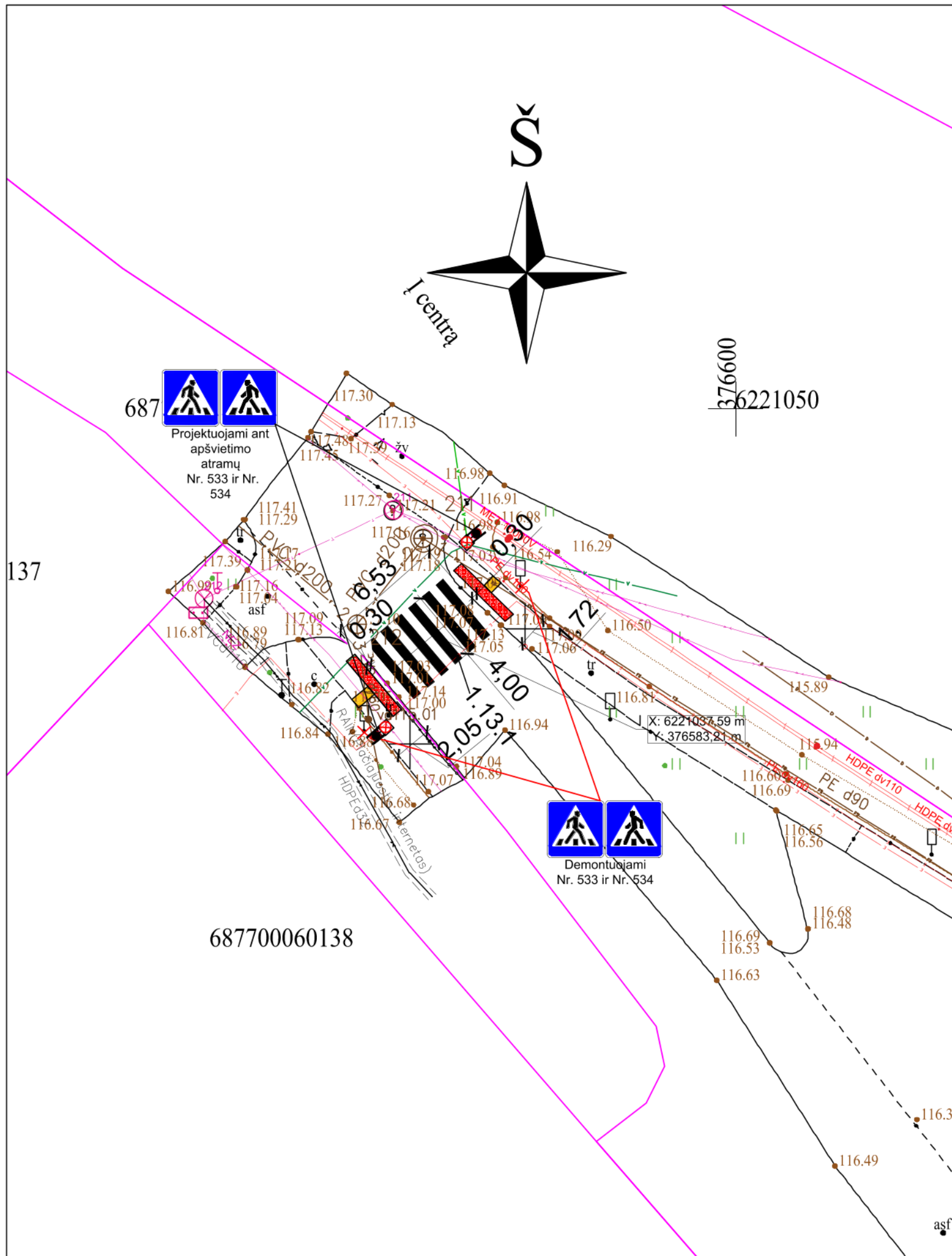
Light loss factor: 0.80

Horizontali perėjosi apšvieta: Perpendicular illuminance (Grid)

Light scene: Light scene 1

Average: 90.6 lx, Min: 73.6 lx, Max: 99.0 lx, Min/average: 0.81, Min/max: 0.74

Height: 0.000 m



| | |
|--|---|
| | Sklypo riba |
| | Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji ir vedimo paviršiai |
| | Projektuojamas kryptinis apšvietimas ⁵⁾ |
| | Demontuojamas kelio ženklas |

Pastabos:

- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
- 2) Koordinacių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
- 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
- 4) Įspėjamieji (taktiliniai) paviršiai įrengiami atitraukti nuo važiuojamosios dalies ne mažiau nei 0,30 m;
- 5) Pilnus apšvietimo sprendinius žiūrėti kituose brėžiniuose.



| | | |
|------------------|----------------|--|
| 0 | 2023 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija ties 10,796 km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS Tvarkomos pėsčiųjų perėjos dangų planas M 1:200 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO 23/22456-42-PRA-B-01 |
| | | LAIDA 0 |
| | | LAPAS 1 |
| | | LAPŲ 1 |



**ŽEMAITIJOS
NACIONALINIO
PARKO DIREKCIJA**

Biudžetinė įstaiga, Didžioji g. 10, LT-90420, Plateliai, Plungės r., tel. 8 448 49337,
el. p. znp@zemaitijosnp.lt, internetinio puslapio adresas: <http://www.zemaitijosnpd.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191440964, PVM kodas LT914409610.

2023-10-

Nr.

į 2023-10-04

Prašymas

DĖL PRITARIMO PATEIKTIEMS SPRENDINIAMS

Atsakydami į Jūsų 2023 m. spalio 4 d. prašymą, informuojame, kad:

1. įvertinus pateikto techninio projekto „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I-Gedrimai-Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją**“ sprendinius, pagal kompetenciją pritariame pateiktiems brėžiniams.
2. įvertinus pateikto techninio projekto „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3202 Paušniai-Plateliai ties 10,911 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją**“ sprendinius, pagal kompetenciją pritariame pateiktiems brėžiniams.
3. įvertinus pateikto techninio projekto „**Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai-Alsėdžiai-Barstyčiai-Skuodas ties 24,485 km paprastas remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją**“ sprendinius, pagal kompetenciją pritariame pateiktiems brėžiniams.

Šis sprendimas gali būti skundžiamas Lietuvos Respublikos administracinių bylų teisenos įstatymo nustatyta tvarka.

DETALŪS MET**Dokumento sudarytojas (-ai)****Dokumento pavadinimas (antraštė)****Dokumento registracijos data ir numeris****Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris****Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo****Parašo paskirtis****Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos****Sertifikatas išduotas****Parašo sukūrimo data ir laikas****Parašo formatas****Laiko žymoje nurodytas laikas****Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją****Sertifikato galiojimo laikas****Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti****Pagrindinio dokumento priedų skaičius****Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius****Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)****Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)****Priedamo dokumento registracijos data ir numeris****Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas****Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)****Paieškos nuoroda****Papildomi metaduomenys**

| |
|--|
| Shypo rita |
| Projektuojama žmonių su negalia įspėjameji ir vedimo paviršiai |
| Projektuojamas krypinis apšvietimas ³⁾ |
| Demontuojamas kelio ženklas |

Pastabos:

- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
- 2) Koordinatų sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
- 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonos darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
- 4) Įspėjameji (taktiniai) paviršiai įrengiami atitraukė nuo važiuojamosios dalies ne mažiau nei 0,30 m;
- 5) Pilnus apšvietimo sprendinius žūrėti kituose brėžiniuose.

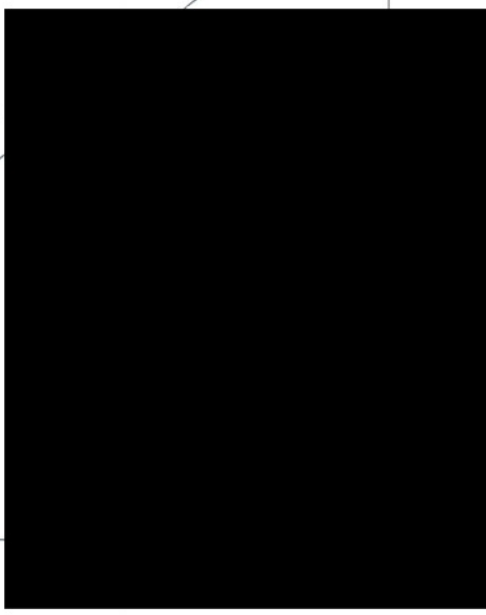


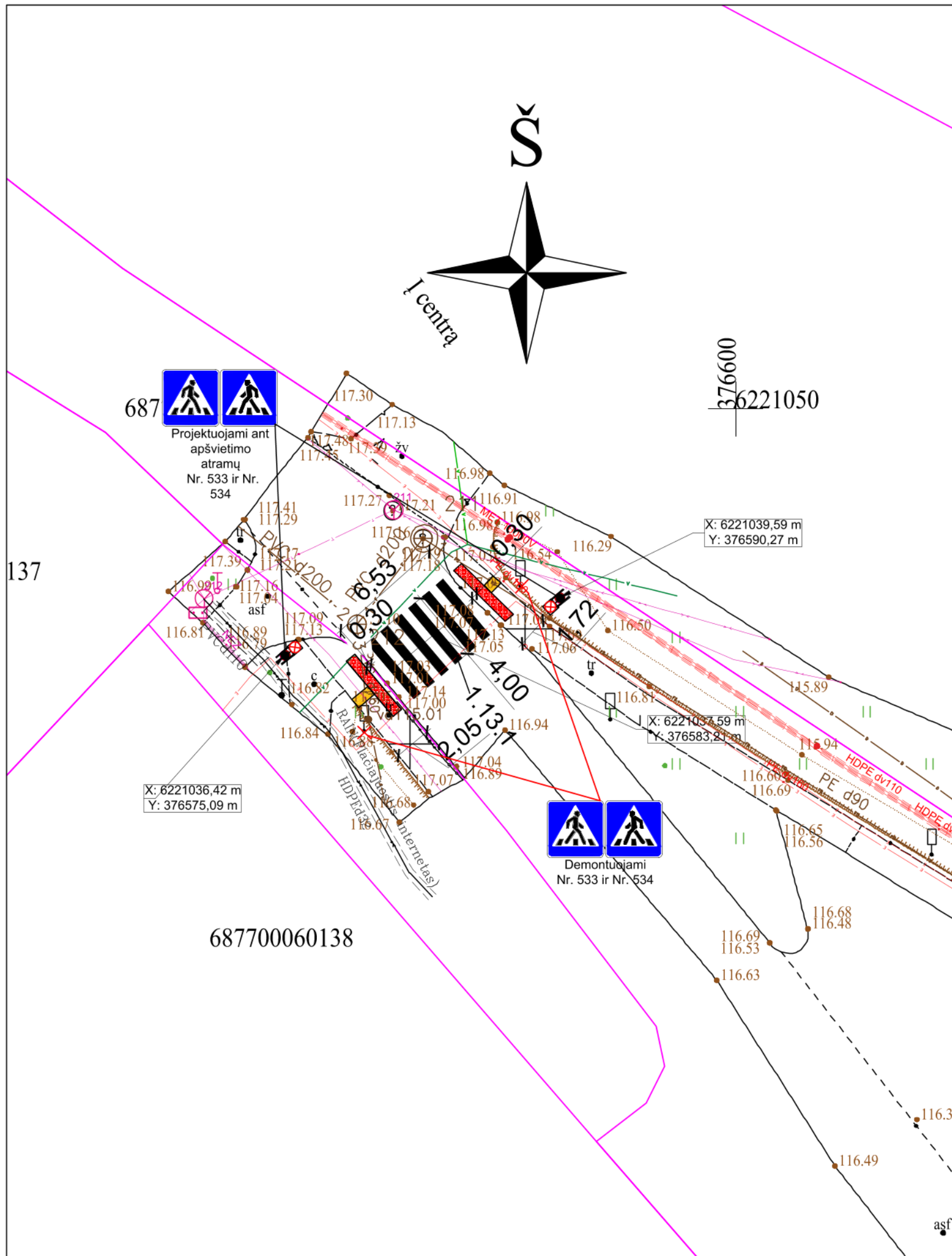
376600
6221050



687
Projektuojama ant
apšvietimo
atramų
Nr. 533 ir Nr.
534

Demontuojamas
Nr. 533 ir Nr. 534





| | |
|--|---|
| | Sklypo riba |
| | Projektuojami žmonių su negalia įspėjamieji ir vedimo paviršiai |
| | Projektuojamas kryptinis apšvietimas ⁵⁾ |
| | Demontuojamas kelio ženklas |

Pastabos:

- 1) Visi matmenys pateikti metrais;
- 2) Koordinacių sistema - LKS-94, aukščių sistema - LAS07;
- 3) Inžinerinių tinklų apsaugos zonose darbus vykdyti tik rankiniu būdu ir dalyvaujant eksploatuojančių organizacijų atstovams;
- 4) Įspėjamieji (taktiliniai) paviršiai įrengiami atitraukti nuo važiuojamosios dalies ne mažiau nei 0,30 m;
- 5) Pilnus apšvietimo sprendinius žiūrėti kituose brėžiniuose.

Objektas patenka į kultūros paveldo objekto ir vietovių teritoriją Kultūros paveldo objektas Žemaičių Kalvarijos sakralinių statinių ansamblis (kodas 1558). Dėl nedidelės darbų apimtys, neigiamas poveikis šioms teritorijoms nenumatomas, kadangi perėjimo remonto darbai atliekami esamo statinio ribose. Jei atliekant statybos ar kitokius darbus aptinkama archeologinių radinių ar nekilnojamojo daikto vertingųjų savybių, valdytojai ar darbus atliekantis asmuo apie tai privalo pranešti savivaldybės paveldosaugos padaliniiui, o šis informuoja Departamentą. Departamentas gali sustabdyti darbus 15 dienų. Per šį terminą jis kartu su savivaldybės paveldosaugos padaliniu turi patikrinti pranešimą ir priimti sprendimą inicijuoti ar neinicijuoti aptiktos nekilnojamosios kultūros vertybės įregistravimą, kultūros paveldo objekto skelbimą saugomu ar aptiktos vertingosios savybės atskleidimą ir apsaugos reikalavimų patikslinimą.

| | | |
|------------------|--|---|
| 0 | 2023 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kalvarijos | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Sarakai I-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija ties 10,796 km |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | Tvarkomos pėsčiųjų perėjimo dangų planas |
| | | M 1:250 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | | 23/22456-42-PRA-B-01 |
| | | LAPAS LAPŲ |
| | | 1 1 |

Projekto derinimo suvestinė

| Nr. | Sritis | | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|-----|---------|--|------------|----------|----------|-------------------|
| 1. | Elektra | | 2023-10-19 | Pritarta | - | - |

Registracijos Nr.

48707

Pasirašymo data

2023-10-19 10:08



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
PLUNGĖS IR RIETAVO SKYRIUS**

AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija"
J. Basanavičiaus g. 36, LT-03109 Vilnius

20 - - _____ Nr. SUVA- -(8.53.E.)
į 2023-10-30 Nr. GST-16555

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE,
KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Plungės ir Rietavo skyrius, atsižvelgdamas į 2023-10-30 prašymą Nr. GST-16555, neprieštaruoja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

| | |
|---|--|
| Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys) | pėsčiųjų takas "Pėsčiųjų takas" |
| Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)** | |
| Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)** | |
| Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)** | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Sarakai I–Gedrimai–Žemaičių Kalvarija ties 10,796 km paprastasis remontas, sutvarkant pėsčiųjų perėją Plungės r. sav., Žemaičių Kalvarija, Telšių g. |

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos

įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 9,5 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

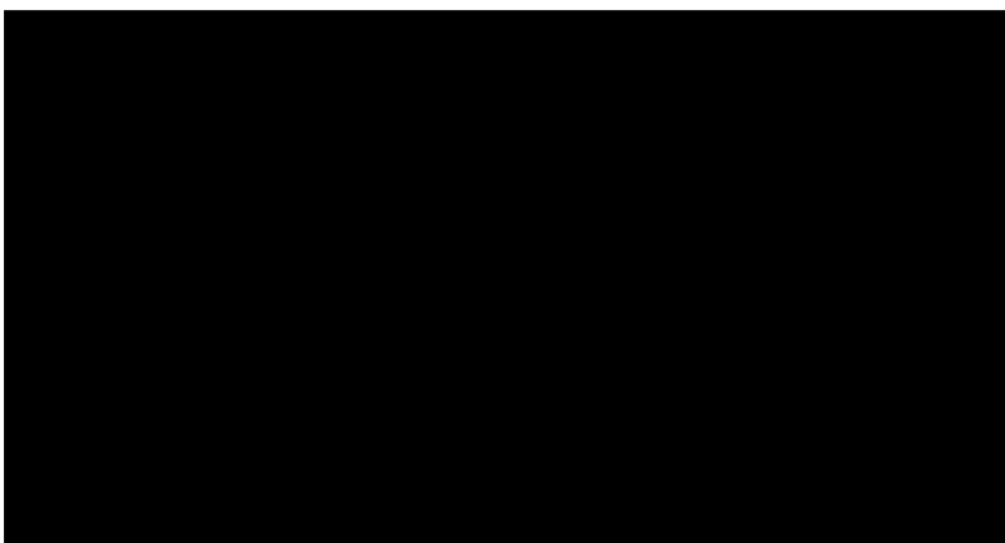
Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Išduotas sutikimas galioja tik gavus visų žemės sklypų, kuriems bus taikomos naujos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, savininkų sutikimus dėl šių specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemės sklypams taikymo. Tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius planuojama kultūros paveldo objektų teritorijose, jų apsaugos zonose, todėl Sutikimas galioja gavus Kultūros paveldo departamento prie Lietuvos Respublikos kultūros ministerijos teritorinio padalinio pritarimą dėl šių darbų atlikimo.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtinai statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtinai statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Plungės ir Rietavo skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.



*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti

susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

2023-10-30 PRAŠYMO NR. GST-16555 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

| Sutikimo objektai (linijos) | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (poligonai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (taškai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

| | |
|---|--|
| Prašymo teikėjas | AB "Lietuvos automobilių kelių |
| Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas | Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Plungės ir Rietavo skyrius |



**Dokumentas: DĖL SUTIKIMO TIESTI
SUŠISIEKIMO KOMUNIKACIJAS,
INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS**

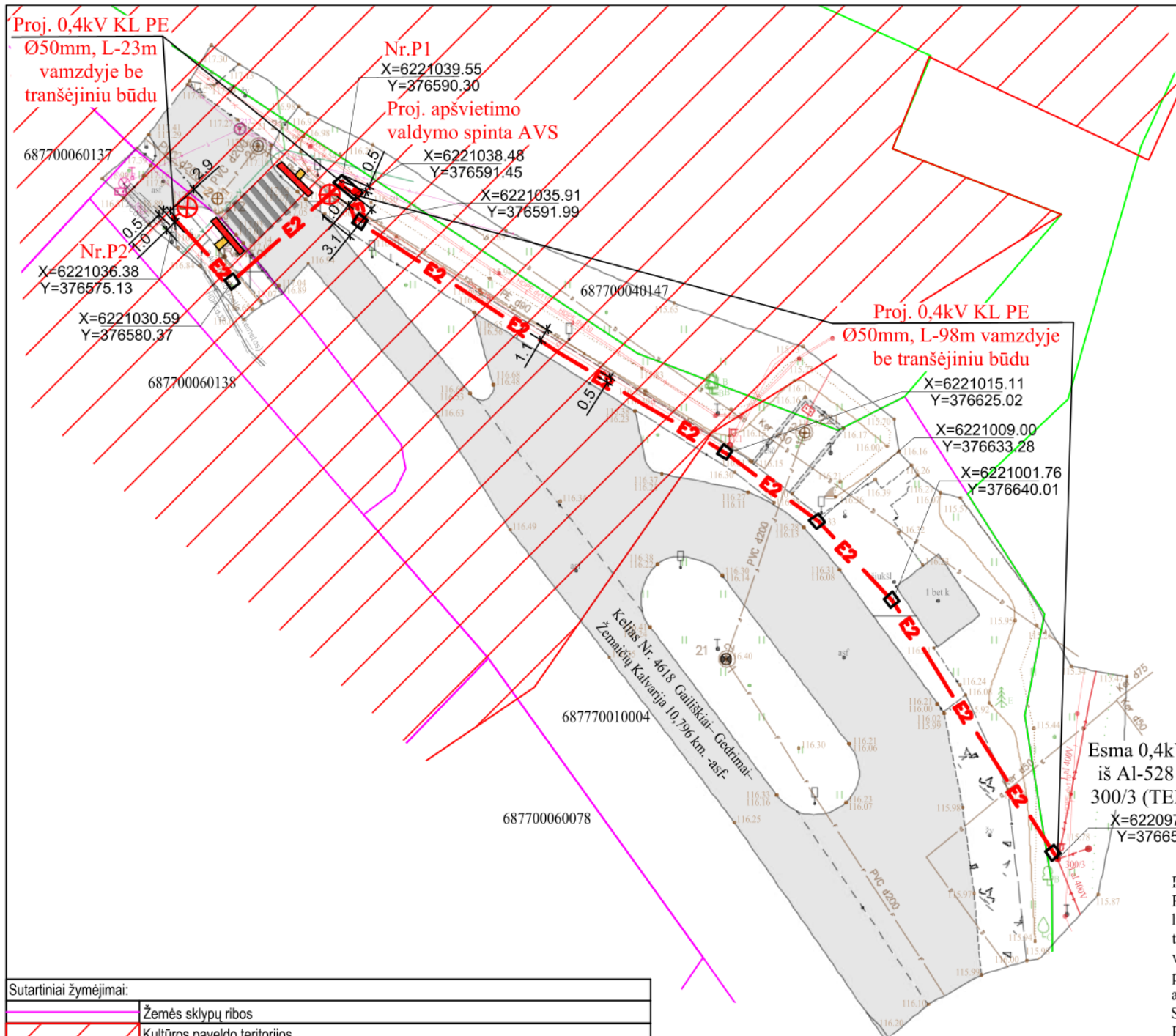


- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai**
- Tikrinimas

Document content area, mostly obscured by a large black redaction box.



© 2009-2023, [UAB MitSoft](#): Mindaugo g. 23, LT-03214 Vilnius, Lietuva.
Iškilius techniniams nesklandumams rašykite signa-support@mitsoft.lt



Pastabos:
 Projektas sudarytas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis. Tiesiant elektros kabelinę liniją būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų. Elektros kabelinę liniją kloti tranšėjoje 0,7 m gylyje. Apšvietimo tinklų tiesimo ir atramų pastatymo vietas tikslinti vykdant darbus. Atlikus statybos - montavimo darbus, pilnai atstatyti gerbūvį. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Požeminiai inžineriniai tinklai po keliu su asfalto danga ar trinkelėmis tiesiami ne mažesniame 1,5 m gylyje. Apšvietimo tinklai betranšėjiniu kryptinio gręžimo būdu tiesiami ne mažesniame 1,2 m gylyje. Susikirtimuose su inžineriniais tinklais apšvietimo kabelis klojamas po esamais inžineriniais tinklais. Elektros kabelės linijos apsauginės zonos plotis 2 m. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekio įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. gegužės 17 d. įsak. Nr. 1-162). Pažeidus valstybinės reikšmės kelio konstrukcijos sluoksnius atstatyti ir sutankinti pagal KPT SDK 19 taisyklės. Krašto kelio sklype išilgine kryptimi projektuojamos apšvietimo kabelių linijos gylį išlaikyti ne mažiau 1,2 m. Susikirtimuose su elektroninių ryšių tinklais projektuojamos apšvietimo kabelines linijas tiesiti po elektroninių ryšių tinklais (h-0,5m). Vykdyt žemės judinimo darbus nekliojamųjų kultūros vertybių teritorijoje (jų apsaugos zonoje) būtina vadovautis NKPAĮ 9 str. 3 d.

Sutartiniai žymėjimai:

| | |
|--|---|
| | Žemės sklypų ribos |
| | Kultūros paveldo teritorijos |
| | Padavimo ir priėmimo prietaisai |
| | Proj. apšvietimo kabelė linija PE Ø50mm vamzdyje tiesiama be tranšėjiniu būdu |
| | Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio cinkuota metalinė atrama, gembės aukštis 0,5 m, ilgis 0,5 m, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatiniu jungikliu C6A. |

| | | | | |
|--|---|-----------------------------------|---------------------------|----------------|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys | | Nr. TIISI-20230611-040760 | |
| Objekto adresas: | Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 4618 Gailiškių-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija 10,796 km. | | | |
| Aukščių sistema | Koordinatų sistema | Pagrindinis objektų tikslumas, cm | | |
| LAS07 | LKS_94 | Horizontalus: | 10 | Vertikalus: 10 |
| [Redacted] | | | | |
| [Redacted] | | | | |
| Parašas | Data | Dokumento žymuo | | |
| [Redacted] | 2023-06 | 22/456_4618_42_TGN | | |
| Mastelis | Lapo Nr. | Lapų sk. | | |
| 1:500 | 1 | 1 | | |
| J. Basanavičiaus g. 36 LT- 03109 Vilnius | | | | |

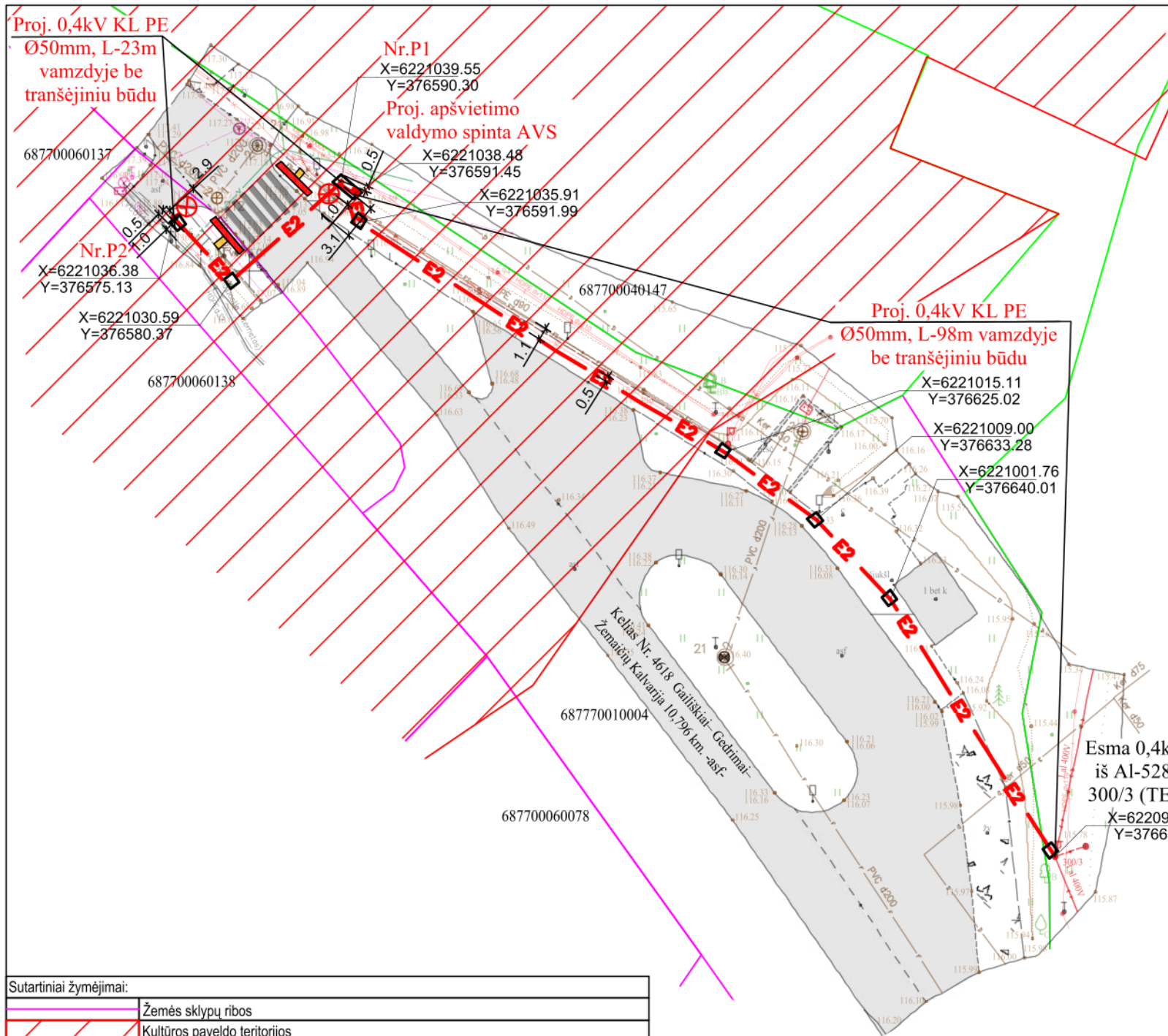
| | | | |
|---------------------------------------|----------------|--|---|
| 0 | 2023 | Statybai | |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) | |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Gailiškių-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija 10,796 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas |
| [Redacted] | [Redacted] | [Redacted] | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| | | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Gailiškių-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija 10,796 km. |
| DOKUMENTO PAVADINIMAS | | LAIDA | |
| Planas su apšvietimo tinklais M 1:500 | | 0 | |
| DOKUMENTO ŽYMUO | | LAPAS LAPŲ | |
| 22/22456-42-PRA-B- | | 1 1 | |

Projekto derinimo suvestinė

| Nr. | Sritis | | Data | Būsena | Pastabos | Failo pavadinimas |
|-----|---------|--|------------|-----------|--|-------------------|
| 1. | Elektra | | 2023-09-20 | Pritarta | - | - |
| 2. | Dujos | | 2023-09-06 | Neaktualu | Projektuojami sprendiniai nepatenka į ESO eksploatuojamų tinklų apsaugos zoną. | - |

Registracijos Nr. P42478

Pasirašymo data 2023-09-20 14:12



Sutartiniai žymėjimai:

| | |
|--|---|
| | Žemės sklypų ribos |
| | Kultūros paveldo teritorijos |
| | Padavimo ir priėmimo prieduobės |
| | Proj. apšvietimo kabelė linija PE Ø50mm vamzdyje tiesiama be tranšėjiniu būdu |
| | Proj. pėsčiųjų perėjų apšvietimo 6 m aukščio cinkuota metalinė atrama, gembės aukštis 0,5 m, ilgis 0,5 m, ≤58W, ≥8366 lm, 5700K, LED šviestuvu, pamatu, kontaktais vienfaziu automatiniu jungikliu C6A. |

| | | |
|---|---|-----------------------------------|
| Plano tipas: | Topografinis planas - pilnas turinys | Nr.TIISI-20230611-040760 |
| Objekto adresas: | Valstybinės reikšmės rajoninio kelias Nr. 4618 Gailiškių-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija 10,796 km. | |
| Aukščių sistema | Koordinacių sistema | Pagrindinis objektų tikslumas, cm |
| | | 10 Vertikalus: 10 |
| | | rių pr. 321C |
| | | tuva |
| | Parašas | Data |
| | | 2023-06 |
| | | Dokumento žymuo |
| | | 22/456_4618_42_TGN |
| | Mastelis | Lapo Nr. |
| | 1:500 | 1 |
| | | Lapų sk. |
| | | 1 |
| AB "Lietuvos automobilių kelių direkcija" J. Basanavičiaus g. 36 LT- 03109 Vilnius | | |

Pastabos:

Projektas sudarytas AB Lietuvos automobilių kelių direkcijos užsakymu vadovaujantis tipinėmis kelių apšvietimo projektavimo sąlygomis. Tiesiant elektros kabelinę liniją būtina išlaikyti visus reikalingus atstumus nuo želdinių ir požeminių komunikacijų. Elektros kabelinę liniją kloti tranšėjoje 0,7 m gylyje. Apšvietimo tinklų tiesimo ir atramų pastatymo vietas tikslinti vykdant darbus. Atlikus statybos - montavimo darbus, pilnai atstatyti gerbūvį. Statybos darbai gatvės ribose vykdomi vadovaujantis STR 1.06.01:2016 "Statybos darbai. Statinio statybos priežiūra", Lietuvos Respublikos Vyriausybės 2004-02-11 nutarimu Nr. 155 patvirtintu kelių priežiūros tvarkos aprašu, Lietuvos Respublikos saugaus eismo automobilių keliais įstatymu ir kitais susijusiais teisės aktais. Požeminiai inžineriniai tinklai po keliu su asfalto danga ar trinkelėmis tiesiami ne mažesniame 1,5 m gylyje. Apšvietimo tinklai betranšėjiniu kryptinio gręžimo būdu tiesiami ne mažesniame 1,2 m gylyje. Susikirtimuose su inžineriniais tinklais apšvietimo kabelis klojamas po esamais inžineriniais tinklais. Elektros kabelės linijos apsauginės zonos plotis 2 m. Projektuojant ir įrengiant tinklus išlaikyti minimalius atstumus tarp dujotiekio vamzdžio ir projektuojamų tinklų, vadovaujantis skirstomųjų dujotiekio įrengimo taisyklėmis (LR energetikos ministro 2016 m. gegužės 17 d. įsak. Nr. 1-162). Pažeidus valstybinės reikšmės kelio konstrukcijos sluoksnius atstatyti ir sutankinti pagal KPT SDK 19 taisyklės. Krašto kelio sklype išilgine kryptimi projektuojamos apšvietimo kabelių linijos gylį išlaikyti ne mažiau 1,2 m. Susikirtimuose su elektroninių ryšių tinklais projektuojamos apšvietimo kabelines linijas tiesti po elektroninių ryšių tinklais (h-0,5m). Kultūros paveldo teritorijoje vykdamas žemės kasimo darbus, privalomi archeologiniai tyrimai, pagal paveldo tvarkybos reglamentą PTR 2.13.01:2011.

| | | |
|----------------------|----------------|---|
| 0 | 2023 | Statybai |
| LAIDA | IŠLEIDIMO DATA | LAIDOS STATUSAS. KEITIMO PRIEŽASTIS (JEI TAIKOMA) |
| KVAL. PATV. DOK. NR. | | AB „Kelių priežiūra“ Savanorių pr. 321C, LT-50120 Kaunas |
| | | STATINIO PROJEKTO PAVADINIMAS |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Gailiškių-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija 10,796 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašas |
| | | STATINIO NUMERIS IR PAVADINIMAS |
| | | Valstybinės reikšmės rajoninis kelias Nr. 4618 Gailiškių-Gedrimai-Zemaičių Kalvarija 10,796 km. |
| | | DOKUMENTO PAVADINIMAS |
| | | Planas su apšvietimo tinklais M 1:500 |
| | | LAIDA |
| | | 0 |
| | | DOKUMENTO ŽYMUO |
| | | 22/22456-42-PRA-B- |
| | | LAPAS |
| | | LAPŲ |
| | | 1 1 |



**ŽEMAITIJOS
NACIONALINIO
PARKO DIREKCIJA**

Biudžetinė įstaiga, Didžioji g. 10, LT-90420, Plateliai, Plungės r., tel. 8 448 49337,
el. p. znp@zemaitijosnp.lt, internetinio puslapio adresas: <http://www.zemaitijosnpd.lrv.lt>.
Duomenys kaupiami ir saugomi Juridinių asmenų registre, kodas 191440964, PVM kodas LT914409610.

A.D. Kalvarijų šilvė „S“

2023-09-

Nr.

į 2023-09-05

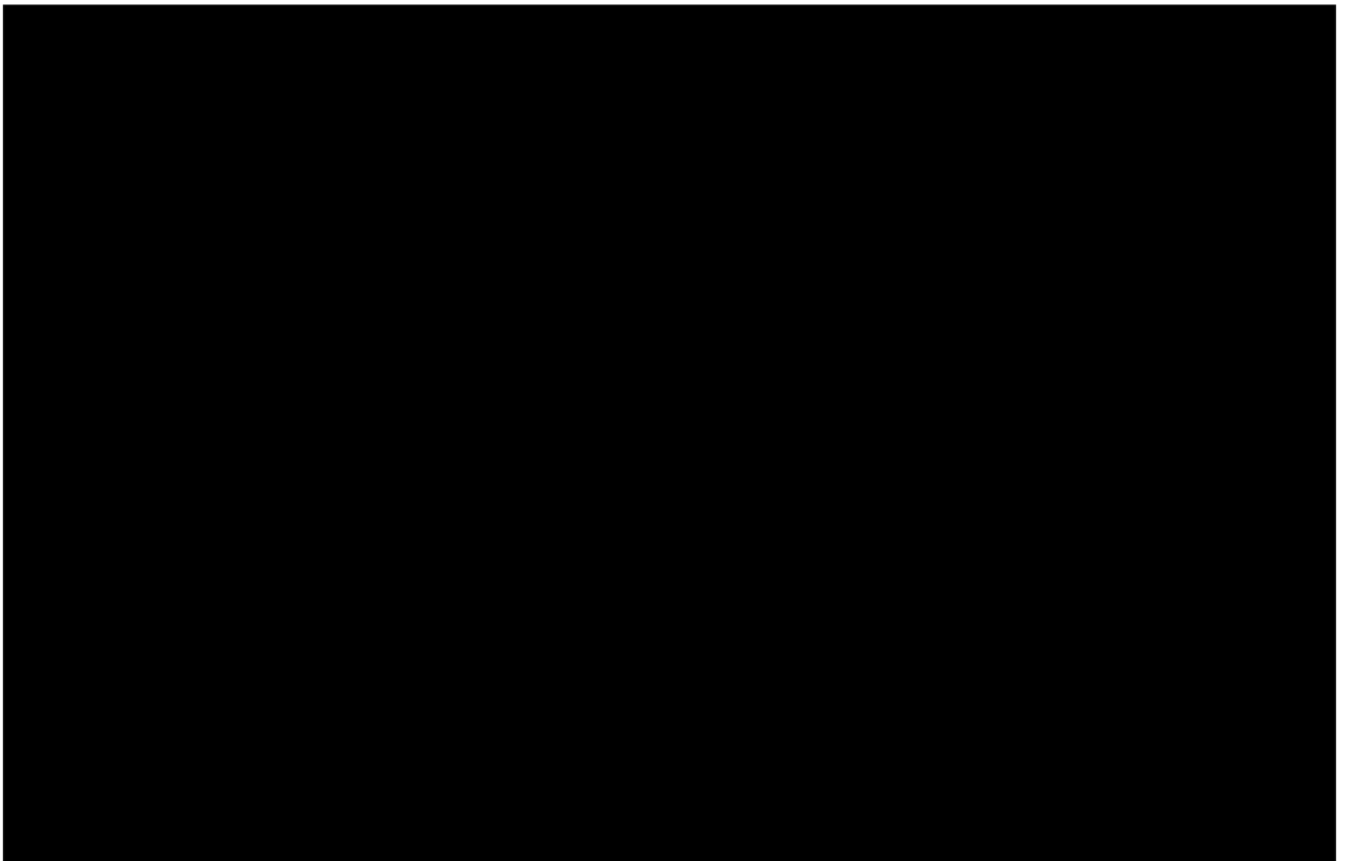
Prašymą

DĖL PRITARIMO ELEKTROS TINKLŲ PROJEKTO BRĖŽINIUI

Pagal kompetenciją, įvertinus pateiktus paprastojo remonto aprašo apšvietimo tinklų projektinius sprendinius, pritariame:

1. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 3202 Puošniai – Plateliai 10,911 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašo planą su apšvietimo tinklais.
2. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4603 Telšiai – Alsėdžiai – Barstyčiai – Skuodas 24,485 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašo planą su apšvietimo tinklais.
3. Valstybinės reikšmės rajoninio kelio Nr. 4618 Gailiškieiai – Gedrimai – Žemaičių Kalvarija 10,796 km paprastojo remonto, sutvarkant pėsčiųjų perėją, aprašo planas su apšvietimo tinklais.

PRIDEDAMA. Planai su apšvietimo tinklais, 3 lapai.



DETALŪS MET**Dokumento sudarytojas (-ai)****Dokumento pavadinimas (antraštė)****Dokumento registracijos data ir numeris****Dokumento gavimo data ir dokumento gavimo registracijos numeris****Dokumento specifikacijos identifikavimo žymuo****Parašo paskirtis****Parašą sukūrusio asmens vardas, pavardė ir pareigos****Sertifikatas išduotas****Parašo sukūrimo data ir laikas****Parašo formatas****Laiko žymoje nurodytas laikas****Informacija apie sertifikavimo paslaugų teikėją****Sertifikato galiojimo laikas****Informacija apie būdus, naudotus metaduomenų vientisumui užtikrinti****Pagrindinio dokumento priedų skaičius****Pagrindinio dokumento pridedamų dokumentų skaičius****Priedamo dokumento sudarytojas (-ai)****Priedamo dokumento pavadinimas (antraštė)****Priedamo dokumento registracijos data ir numeris****Programinės įrangos, kuria naudojantis sudarytas elektroninis dokumentas, pavadinimas****Informacija apie elektroninio dokumento ir elektroninio (-ių) parašo (-ų) tikrinimą (tikrinimo data)****Paieškos nuoroda****Papildomi metaduomenys**



**NACIONALINĖS ŽEMĖS TARNYBOS
PRIE APLINKOS MINISTERIJOS
PLUNGĖS IR RIETAVO SKYRIUS**

AB Lietuvos automobilių kelių direkcija
J. Basanavičiaus g. 36, Vilnius

20 - - _____ Nr. SUVA- -(8.53.E.)
Į 2023-11-30 Nr. GST-18067

**DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS
IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE,
KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI**

Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Plungės ir Rietavo skyrius, atsižvelgdamas į 2023-11-30 prašymą Nr. GST-18067, neprieštaruoja dėl šių objektų tiesimo / statybos / rekonstravimo valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai:

| | |
|---|--|
| Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių pavadinimas (-ai), rūšis (-ys) | elektros tinklas "0,4kV elektros apšvietimo kabelinė linija" (Įtampa, kV: <1 kV) |
| Žemės sklypo (-ų) kadastro Nr., adresas (-ai)** | Nežinomas Telšių g., Žemaičių Kalvarija, Žemaičių Kalvarijos sen., Plungės r. sav. |
| Pastato (-ų) unikalus Nr., adresas (-ai)** | |
| Objekto (-ų) pavadinimas(-ai)** | |

** Nurodoma, kai planuojama tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus į konkretų žemės sklypą arba konkrečiam statiniui aptarnauti.

Šis sutikimas galioja tik pridedamame brėžinyje nurodytoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams tiesti ir jiems funkcionuoti būtiniams statiniams statyti pridedamame brėžinyje pažymėtoje vietoje. Pridedamas brėžinys yra neatsiejama šio sutikimo dalis.

Susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai turi būti nutiesti ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti pradėti statyti per 3-us metus nuo sutikimo išdavimo datos. Nepradėjus tiesti susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir statyti jiems funkcionuoti būtinų statinių per 3-us metus, sutikimas nustoja galioti ir nustatyta tvarka turi būti gautas naujas sutikimas.

Pagal sutikimą nutiestos elektros energijos persiuntimui skirtos žemos ir vidutinės įtampos elektros oro linijos, oro kabeliai ir požeminių kabelių linijos bei įrenginiai, įskaitant transformatorinėse pastotėse įrengtus įrenginius kartu su požeminių kabelių kanalais, linijas laikančiomis atramomis ir kitais priklausiniais, nustatytais Lietuvos Respublikos elektros energetikos įstatymo 75 straipsnio 2 dalyje, ir ryšių linijos, kabeliai, ryšių kabelių kanalų sistemos, nurodytos

Lietuvos Respublikos elektroninių ryšių įstatymo 42 straipsnio 4 dalyje, yra laikomi kilnojamaisiais daiktais ir Nekilnojamojo turto registre neregistruojami.***

Susisiekimo komunikacijų, inžinerinių tinklų ir jiems funkcionuoti būtinų statinių nustatomos specialiųjų žemės naudojimo sąlygos teritorijos (teritorijų) dydis – 22 kv. m. Specialiųjų žemės naudojimo sąlygų nustatymo nuostolių dydis apskaičiuojamas ir šie nuostoliai atlyginami Lietuvos Respublikos specialiųjų žemės naudojimo sąlygų įstatymo 13 straipsnio 1 dalyje nurodyta tvarka vadovaujantis šio įstatymo 13 straipsnio 4 dalimi.

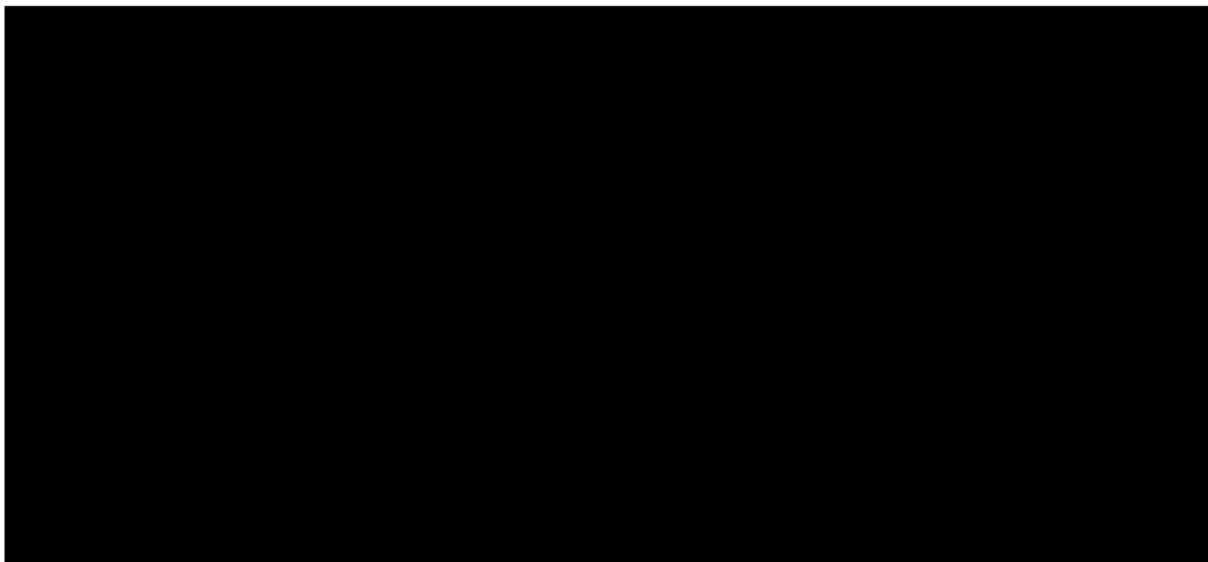
Pagal sutikimą nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams bei pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams eksploatuoti naujas žemės sklypas neformuojamas ir nenuomojamas ar neperleidžiamas nuosavybėn.

Išduotas sutikimas galioja tik gavus visų žemės sklypų, kuriems bus taikomos naujos specialiosios žemės naudojimo sąlygos, savininkų sutikimus dėl šių specialiųjų žemės naudojimo sąlygų žemės sklypams taikymo.

Pasibaigus išduoto sutikimo terminui, pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ir jiems funkcionuoti būtini statiniai turi būti nukelti jų savininko lėšomis, išskyrus atvejus, kai asmeniui išduotas naujas sutikimas arba kai nutiestoms susisiekimo komunikacijoms, inžineriniams tinklams ir pastatytiems jiems funkcionuoti būtiniams statiniams naudoti ir juos aptarnauti yra nustatytas servitutas.

Pasibaigus šio sutikimo terminui pagal sutikimą nutiestos susisiekimo komunikacijos, inžineriniai tinklai ar jiems funkcionuoti būtini statiniai per 20 darbo dienų turi būti nukelti ir valstybinė žemė sutvarkoma taip, kad ji būtų iki sutikimo išdavimo dienos buvusios būklės. Apie tai privaloma raštu per 5 darbo dienas po valstybinės žemės sutvarkymo informuoti Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos Plungės ir Rietavo skyrių.

PRIDEDAMA. 1 lapas.



*Duomenys apie įstaigos sudaryto elektroninio dokumento registravimą (registracijos data ir numeris) ir parašo rekvizitai nurodomi metaduomenyse.

*** Taikytina, kai išduodamas sutikimas tiesti Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių, patvirtintų Nacionalinės žemės tarnybos prie Žemės ūkio ministerijos direktoriaus 2013 m. rugsėjo 10 d. įsakymu Nr. 1P-(1.3)-265 „Dėl Sutikimų tiesti susisiekimo komunikacijas, inžinerinius tinklus ir statyti jiems funkcionuoti būtinus statinius valstybinėje žemėje, kurioje nesuformuoti žemės sklypai, išdavimo taisyklių patvirtinimo“, 5.6 papunktyje nurodytus inžinerinius tinklus.

2023-11-30 PRAŠYMO NR. GST-18067 IŠDUOTI SUTIKIMĄ TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS BEI STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI BŪTINUS STATINIUS VALSTYBINĖJE ŽEMĖJE, KURIOJE NESUFORMUOTI ŽEMĖS SKLYPAI, PRIEDAS

M1:500



Sutartiniai žymėjimai

| Sutikimo objektai (linijos) | |
|---------------------------------|--|
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (poligonai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |
| Sutikimo objektai (taškai) | |
| Dujotiekio tinklai | Elektros tinklai |
| Gatvės | Keliai |
| Lietaus kanalizacijos tinklai | Nemotorizuotų transporto priemonių takai |
| Nuotekų tinklai | Pėsčiųjų takai |
| Ryšiai | Vandentiekio tinklai |
| Šilumos tiekimo tinklai | Kiti inžineriniai tinklai |
| Kitos susisiekimo komunikacijos | |

| | |
|---|--|
| Prašymo teikėjas | AB Lietuvos automobilių kelių direkcija |
| Nacionalinės žemės tarnybos prie Aplinkos ministerijos padalinys, kuriam teikiamas prašymas | Nacionalinė žemės tarnyba prie Aplinkos ministerijos, Plungės ir Rietavo skyrius |



Elektroninio
archyvo
informacinė
sistema

Pagrindinis

Paslaugos

ADOC dokumentai

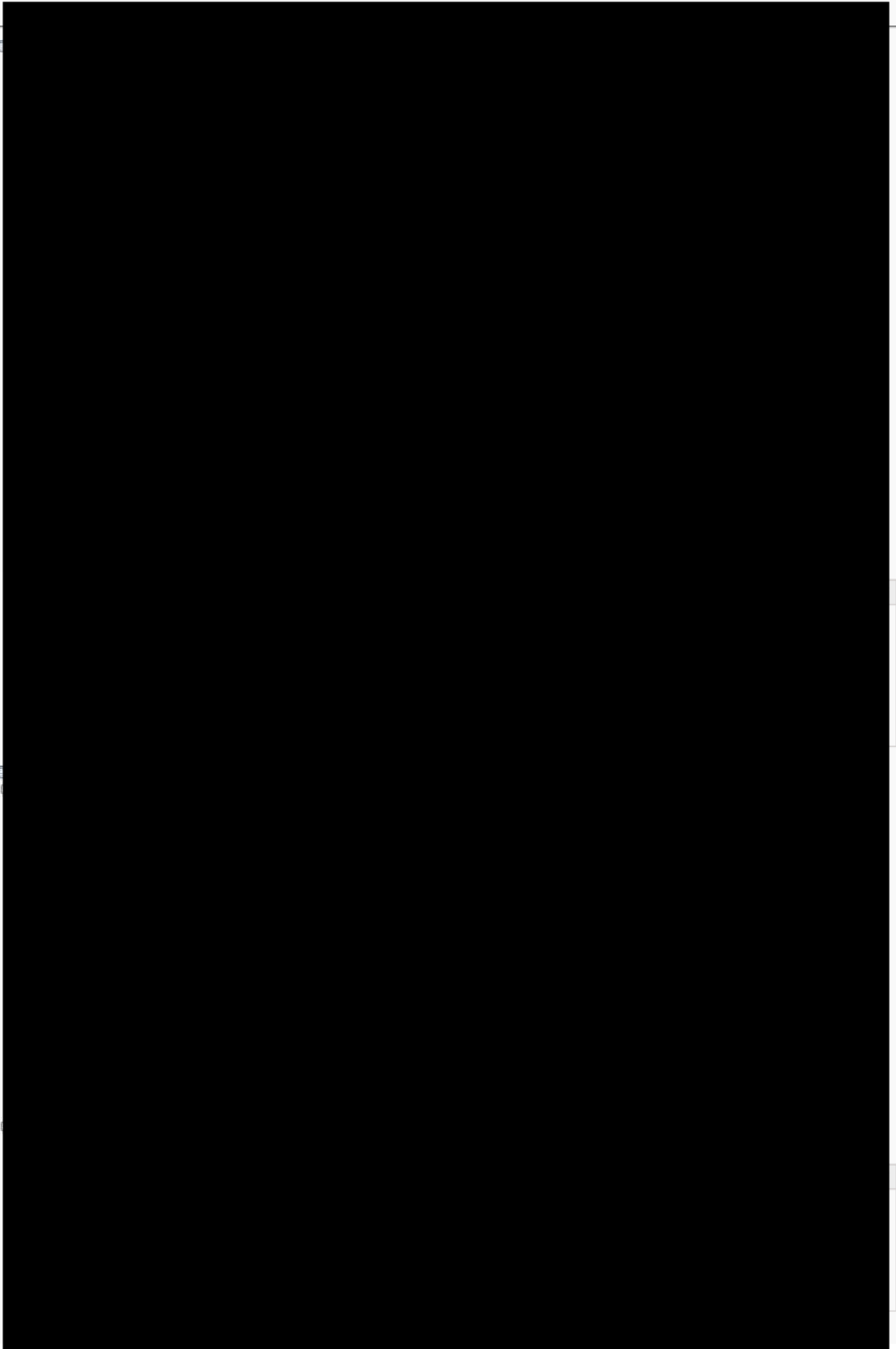


ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS
FUNKCIONUOTI...
Rinkmena: 2322456-42-PRA_NZT.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

Dokumento metaduomenys





Elektroninio
archyvo
informacinė
sistema

Pagrindinis

Paslaugos

ADOC dokumentai



ADOC dokumentas

- Turinys
- Metaduomenys
- Parašai
- Tikrinimas

Pavadinimas: DĖL SUTIKIMO TIESTI SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJAS, INŽINERINIUS TINKLUS IR STATYTI JIEMS FUNKCIONUOTI...

Rinkmena: 2322456-42-PRA_NZT.adoc (ADOC-V1.0, GeDOC)

